



**Rozpětí:** 900mm  
**Plošné zatížení:** 25 dm<sup>2</sup>  
**Letová hmotnost:** +-300g  
 (dle použitého rc vybavení)  
**Baterie:** 750 - 1300mAh 3S LiPoL  
**Serva:** 2x Mikroservo

**ZETA je samokřídlo, určené pro outdoorové blbnutí, akrobatické a bojové létání, ale také pro klidné poletování a létání v termice. Model je vyroben moderní technologií na CNC strojích z materiálu EPP**

**Než začnete se stavbou modelu:**

Věnujte maximální pozornost všem popisovaným úkonům, přesné sestavení modelu udává výsledné letové vlastnosti modelu. Letovou hmotnost je možné ovlivnit použitou elektronikou, vhodným výběrem tak lze docílit velice nízké letové hmotnosti okolo 300g.

**OBSAH STAVEBNICE:**

- 1) Křídla
- 2) Trupová část
- 3) SFG (4)
- 4) Překlízkové díly
- 5) Uhlíkové výztuhy (1x 3x1mm)
- 6) Příslušenství
- 7) Uzávěr aku

**OBSAH PŘÍSLUŠENSTVÍ:**

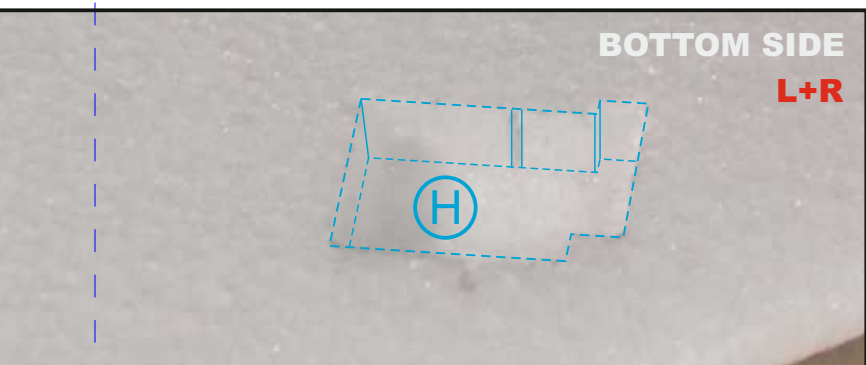
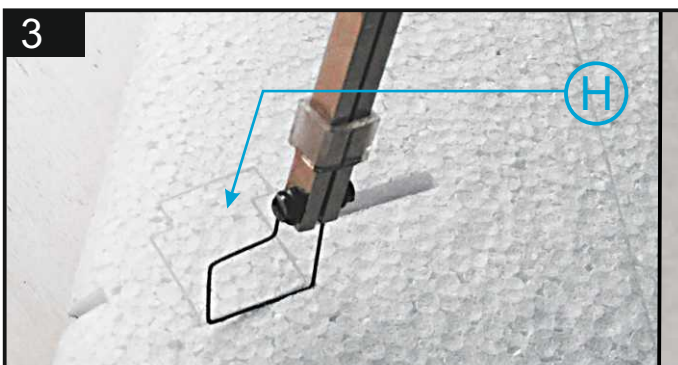
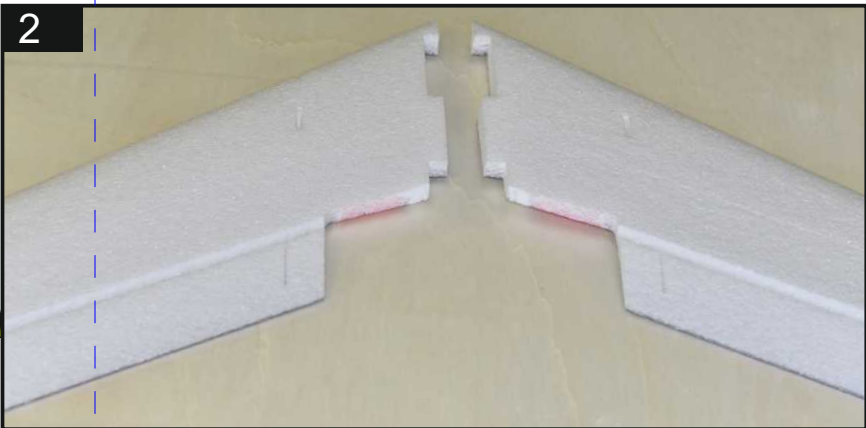
- 1) Sada pák
- 2) 2x Blimb, Quicklock 1,0
- 3) Ocelová struna 0,8
- 4) Uhlík 3x1mm 1M
- 5) Suchý zip
- 6) 2x bowden

**PŘEKLIŽKOVÉ KOMPLETY:**

- 1) Motorová přepážka

**KE STAVBĚ BUDETE POTŘEBOVAT:**

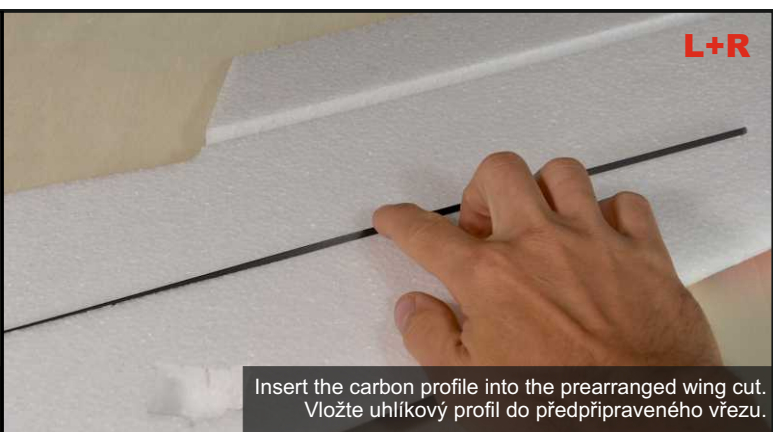
- |   |           |
|---|-----------|
| 1) Ostrý zalamovací nůž/skalpel, nůžky                        | 7) Pájka  |
| 2) CA lepidlo (Střední, řídké, aktivátor) + případně STYROLEP | 8) Kleště |
| 3) Pravítko   |           |
| 4) Křížový šroubovák  |           |
| 5) Smirkový papír (100-500)                                   |           |
| 6) Rovná podložka   |           |



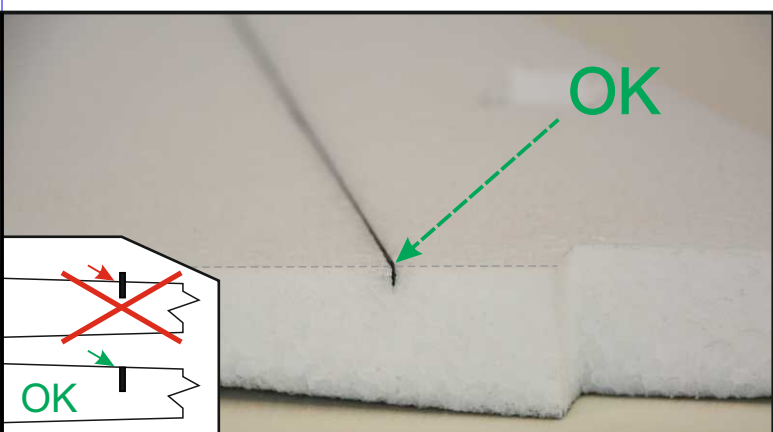
Prepare a holes (H) for aileron servos (according to the dimensions of your servos). There're outlined a holes for a common 9g microserves.  
 Připravte si díry (H) pro křídélková serva (dle parametrů vašich serv). Z výroby jsou již předřezány díry pro běžné 9g mikroserva.



Roughen the carbon surface with sandpaper.  
 Smirkovým papírem zdrsněte povrch uhlíku.



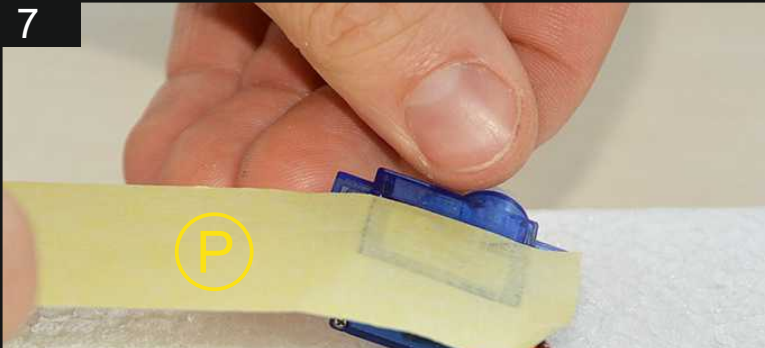
Insert the carbon profile into the prearranged wing cut.  
 Vložte uhlíkový profil do předpřipraveného vřezu.



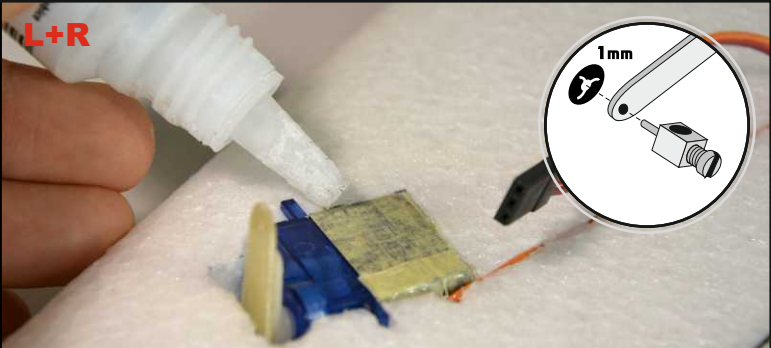
Prepare aileron levers - lightly roughen the surface.  
 Připravte si páky křidélek - lehce zdrsněte povrch.

ŘÍDKÉ CA / THIN CA

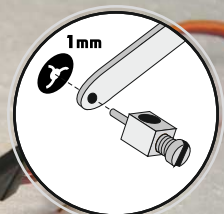




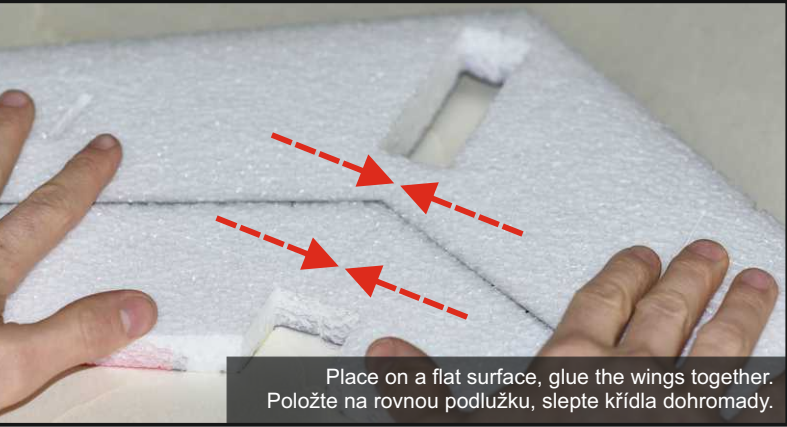
Wrap the aileron servos with paper tape (P), set the neutral position and insert into the prepared holes (H). Fix the servo with a few CA drops. Servo obalíme papírovou páskou (P), nastavte neutrální pozici serva a vložte do připravených děr (H). Upevněte servo několika kapkami CA.



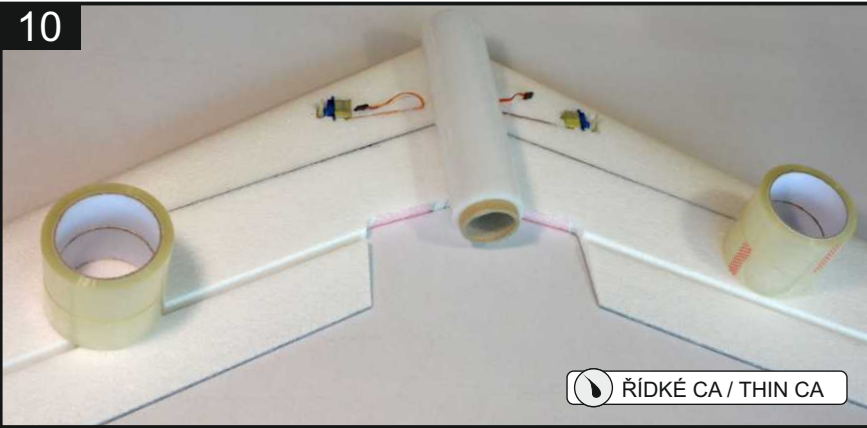
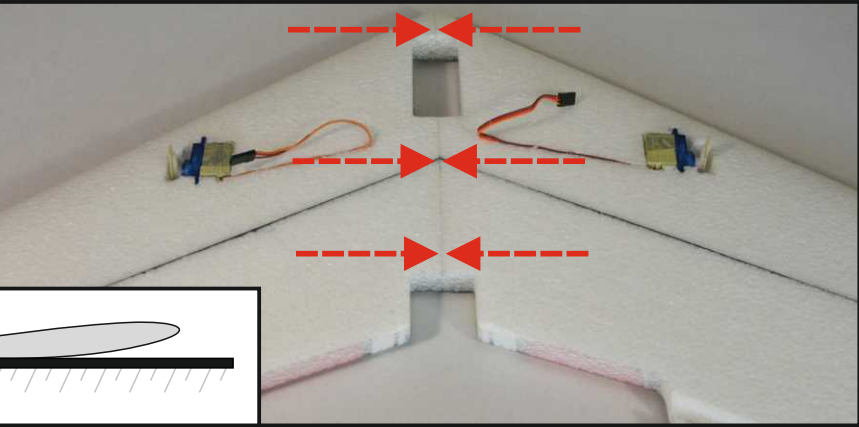
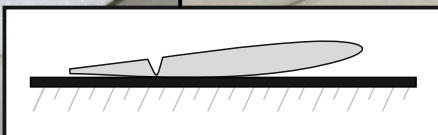
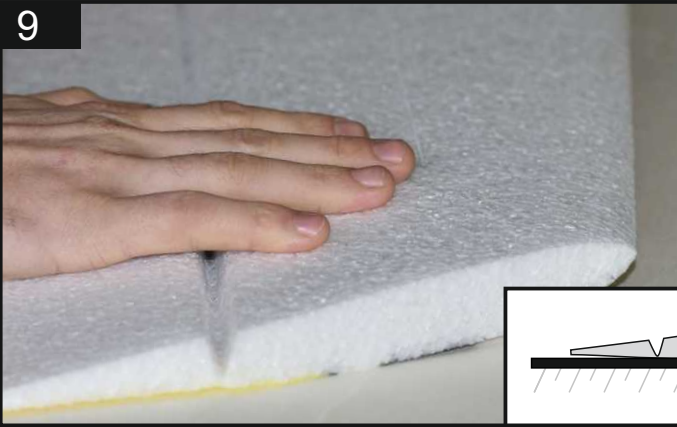
L+R



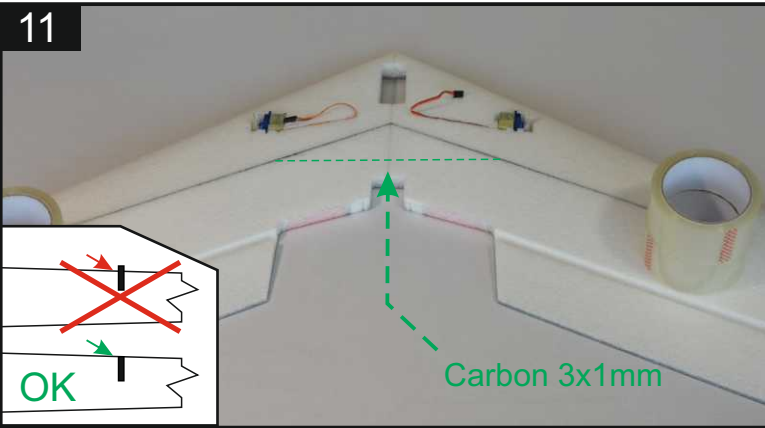
Thin CA + Activator  
Řídké CA + Aktivátor



Place on a flat surface, glue the wings together. Položte na rovnou podložku, slepte křídla dohromady.



ŘÍDKÉ CA / THIN CA



OK

Carbon 3x1mm



Load the wings and insert Carbon profile (as shown). Zatěžte křídla a vložte uhlíkový profil (dle označení).



12



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

BOTTOM SIDE

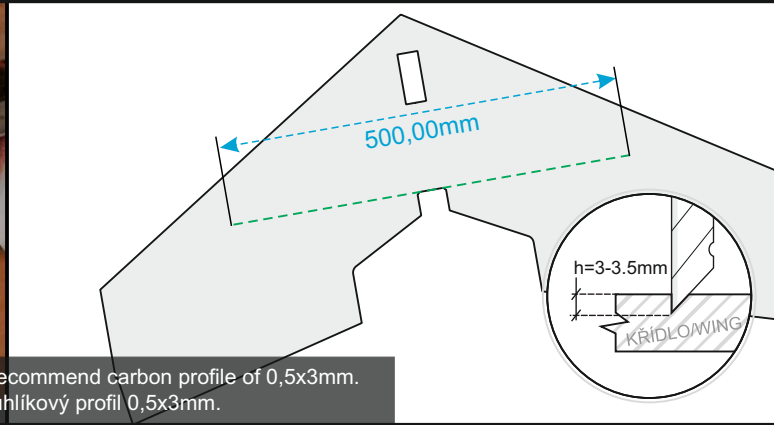


Lumber drenched wings and glue with thin CA.  
Zatěžte křídla

13



For dynamic flying recommend to stiffen the wings on the upper side also. We recommend carbon profile of 0,5x3mm.  
Pro dynamické létání doporučujeme vyztužit křídlo i z horní strany. Doporučen uhlíkový profil 0,5x3mm.



14



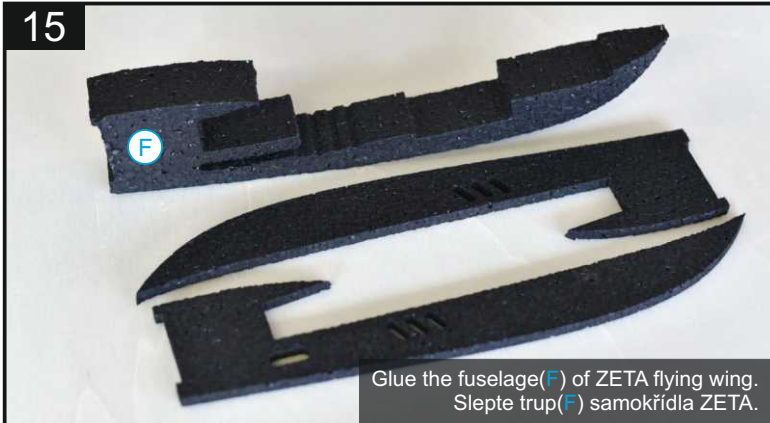
OK

UPPER SIDE



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

15

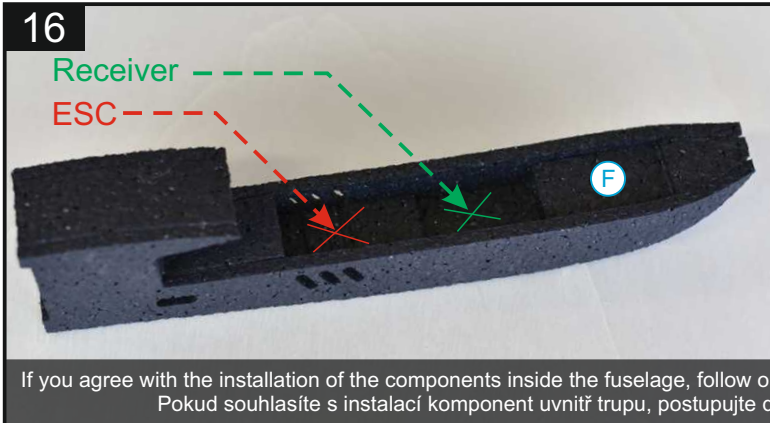


Glue the fuselage (F) of ZETA flying wing.  
Slepte trup (F) samokřídla ZETA.



STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

16



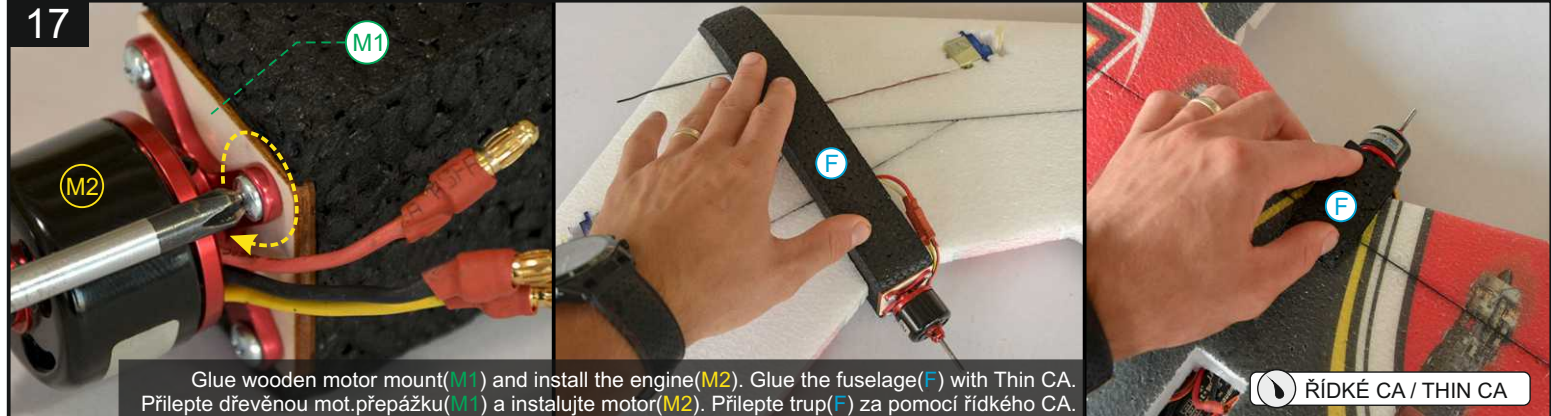
Receiver

ESC



If you agree with the installation of the components inside the fuselage, follow our instructions.  
Pokud souhlasíte s instalací komponent uvnitř trupu, postupujte dle znázornění.





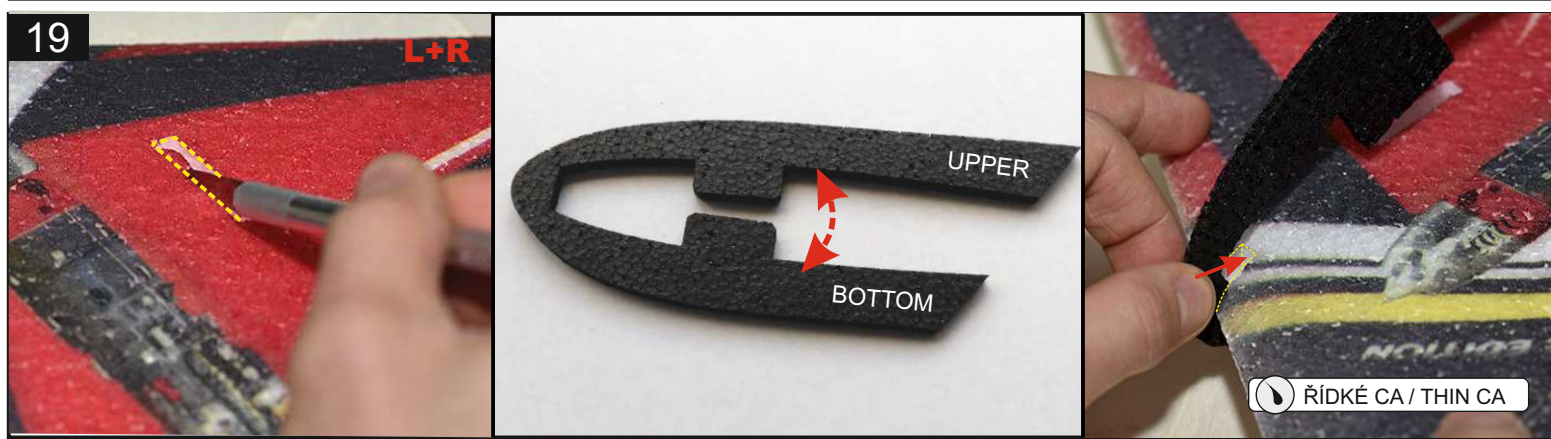
Glue wooden motor mount(M1) and install the engine(M2). Glue the fuselage(F) with Thin CA.  
 Přilepte dřevěnou mot.přepážku(M1) a instalujte motor(M2). Přilepte trup(F) za pomoci řídkého CA.

ŘÍDKÉ CA / THIN CA



**BOTTOM SIDE**  
**L+R**

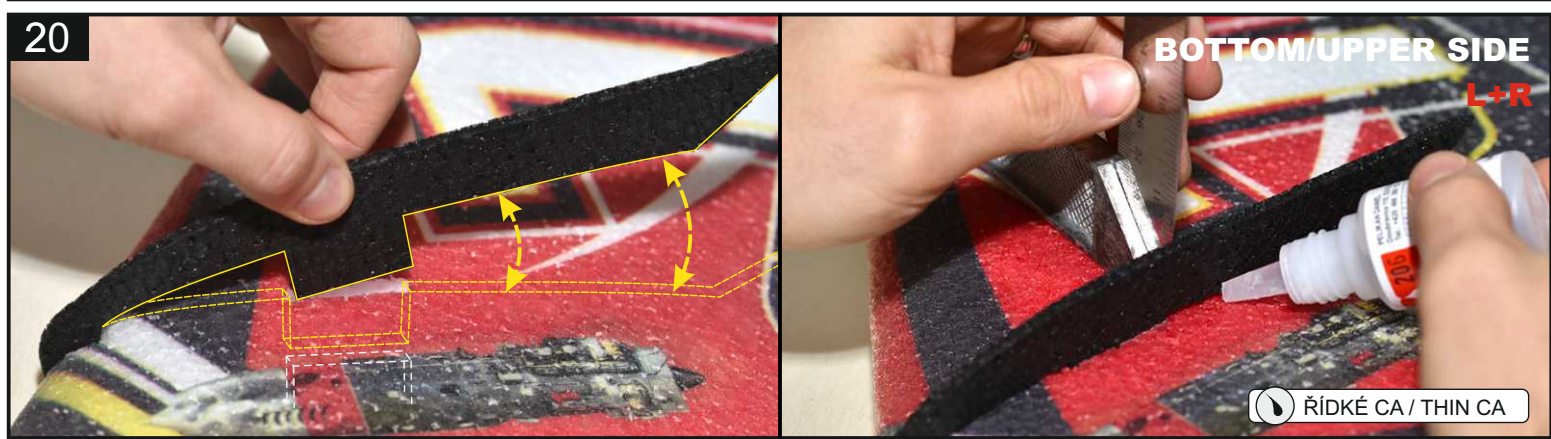
ŘÍDKÉ CA / THIN CA



**L+R**

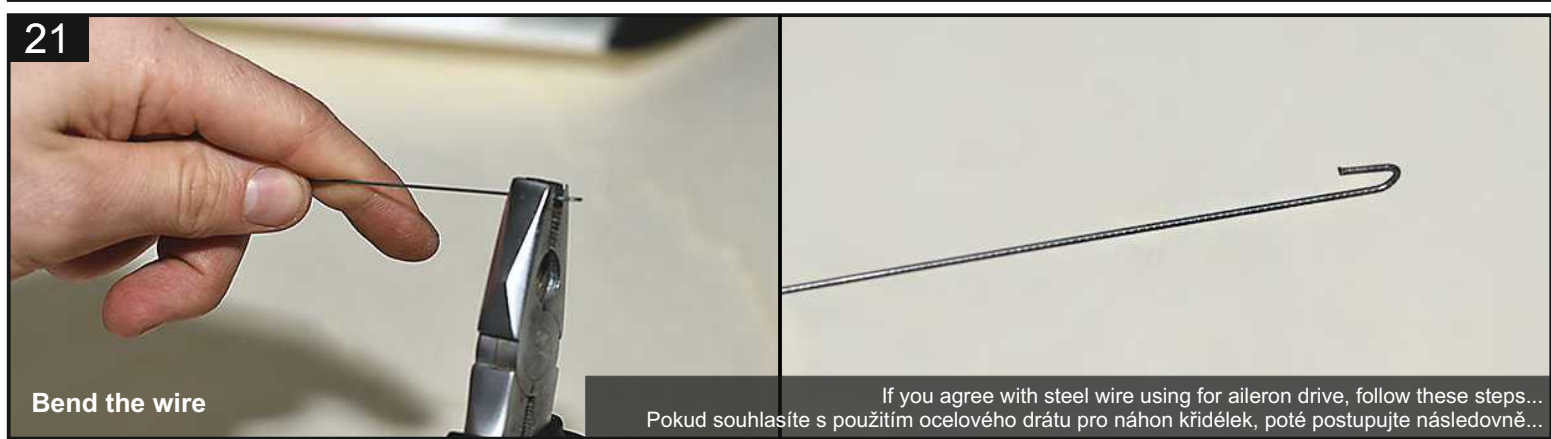
UPPER  
 BOTTOM

ŘÍDKÉ CA / THIN CA



**BOTTOM/UPPER SIDE**  
**L+R**

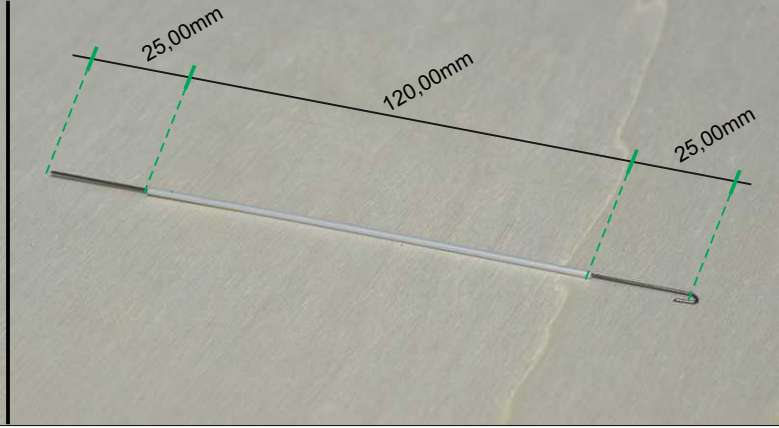
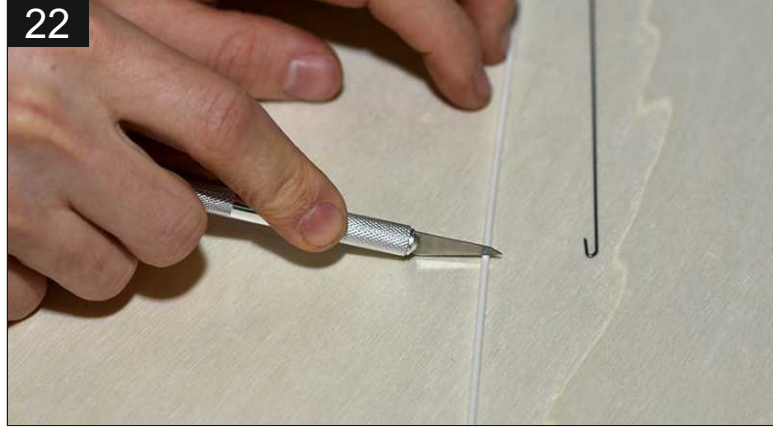
ŘÍDKÉ CA / THIN CA



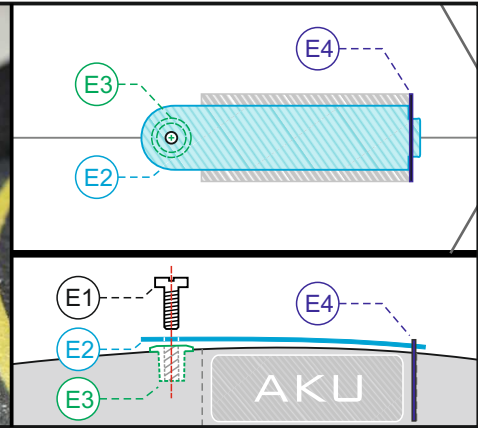
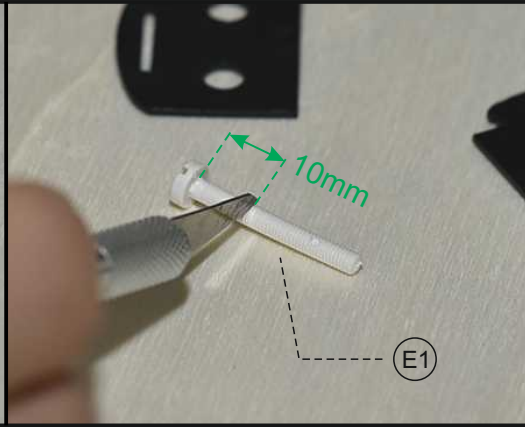
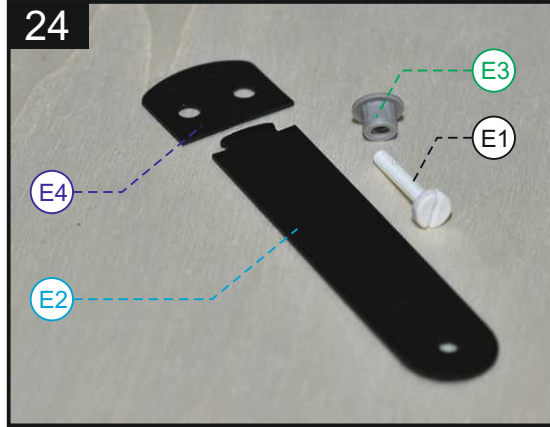
**Bend the wire**

If you agree with steel wire using for aileron drive, follow these steps...  
 Pokud souhlasíte s použitím ocelového drátu pro náhon křidélek, poté postupujte následovně...

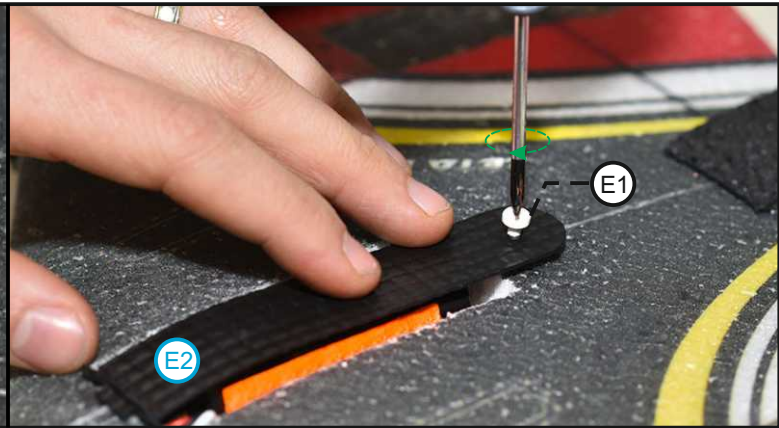




ŘÍDKÉ CA / THIN CA

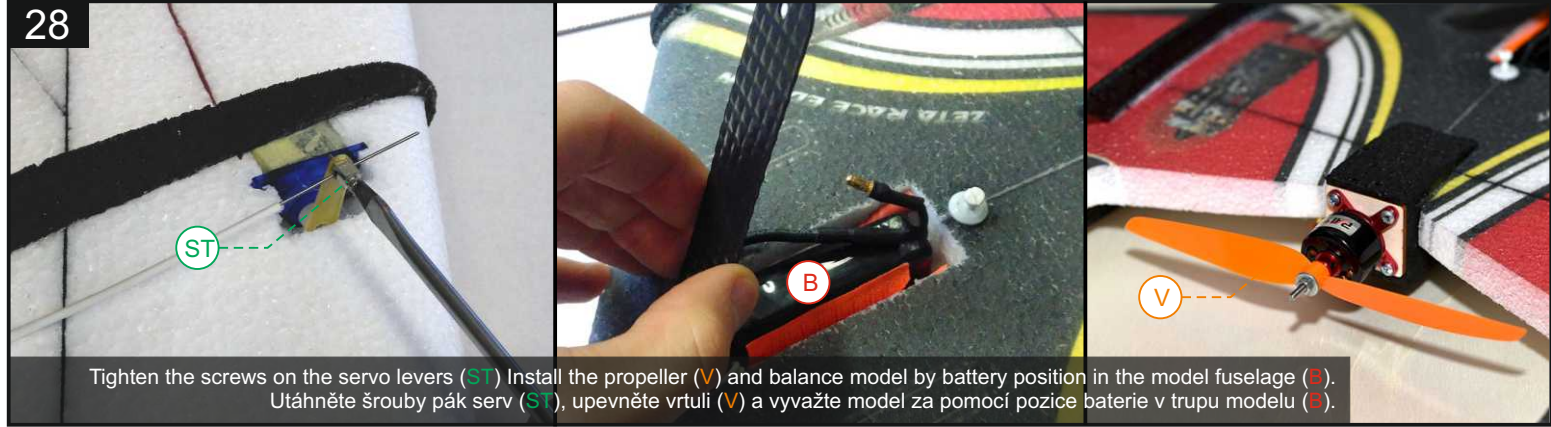


ŘÍDKÉ CA / THIN CA



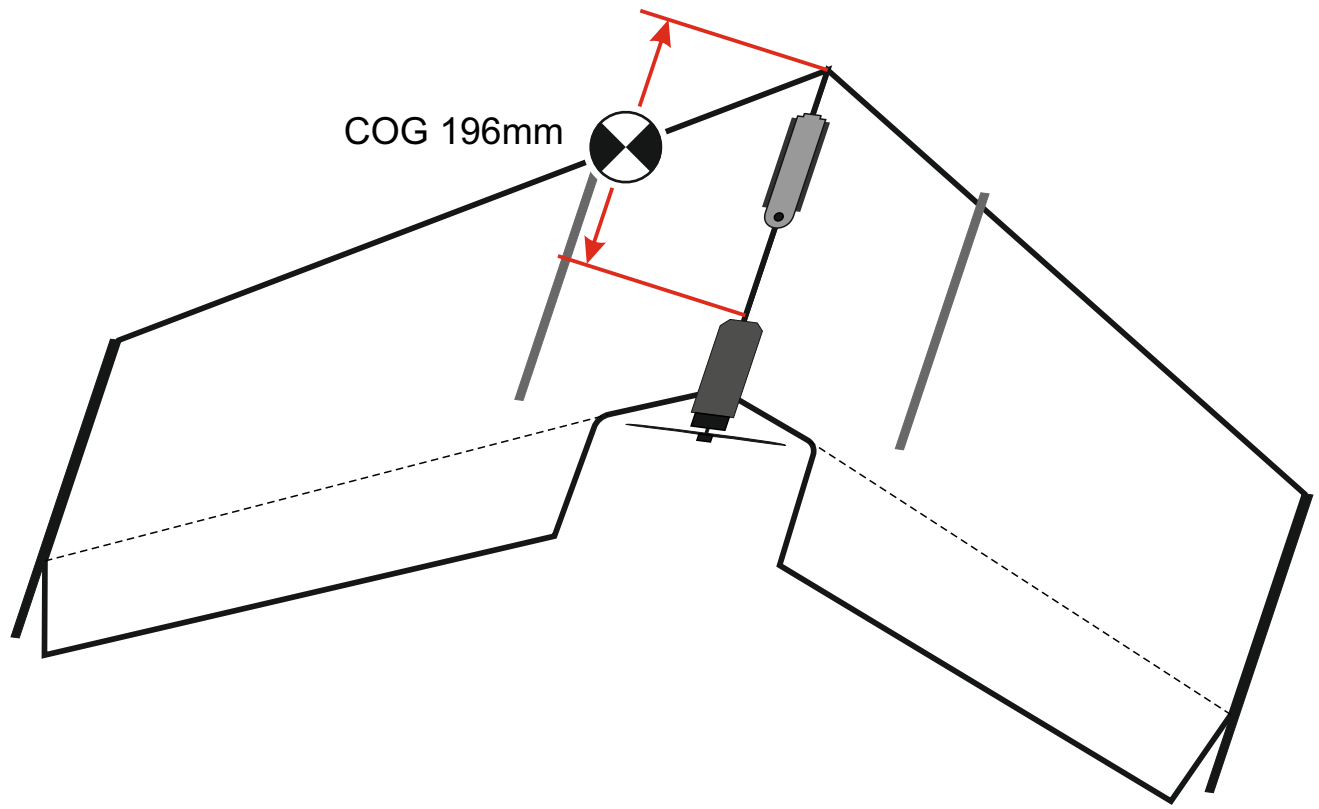
ŘÍDKÉ CA / THIN CA



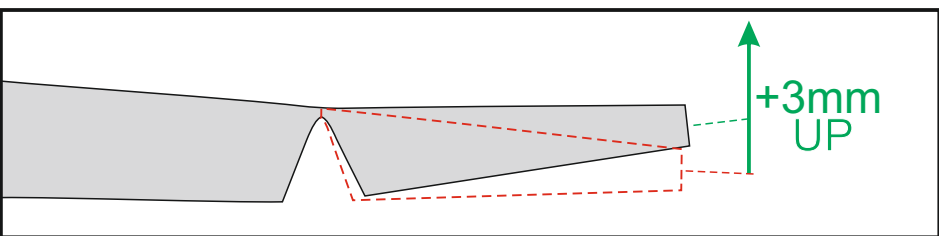


Tighten the screws on the servo levers (ST) Install the propeller (V) and balance model by battery position in the model fuselage (B).  
 Utáhněte šrouby pák serv (ST), upevněte vrtuli (V) a vyvažte model za pomoci pozice baterie v trupu modelu (B).

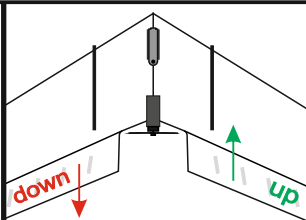
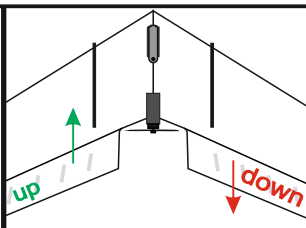
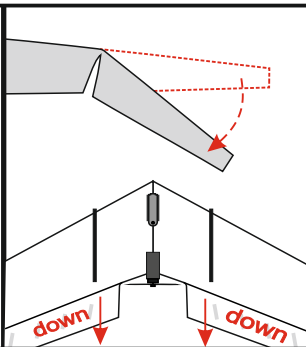
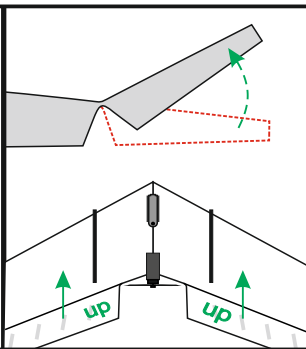
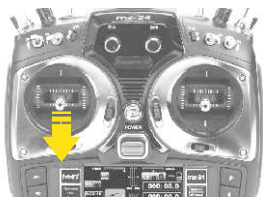
### Center of gravity / Těžiště modelu



### MODEL SETTINGS



Set a neutral position of ailerons (+3mm) as shown. Nastavte nautrální polohu křidélek (+3mm), viz znázornění.

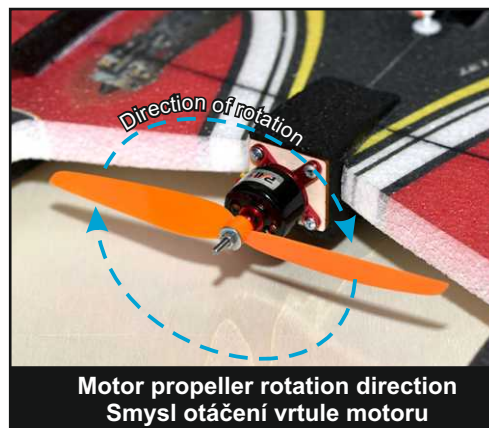
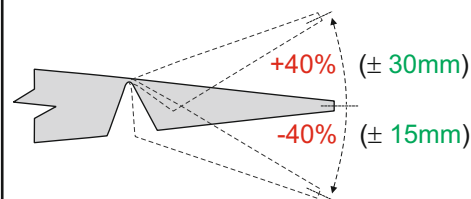
**MODE 1****MODE 2****VÝCHYLKY/ DEFLECTIONS**

- Nastavte si mechanicky co největší vychylky všech kormidel. Pro zálet a seznámení se s modelem doporučujeme nastavit na Vaší soupravě vychylky na nižší hodnotu (Dual-rate) a také snížit citlivost kniplů (EXPA), viz níže. U křidélek nezapomeňte na nastavení neutrální polohy kormidla +3mm (viz ilustrace na straně 7).
- Set a maximum mechanical deflection of all control surfaces. We recommend to set a lower deflection on your RC transmitter (DUAL RATE) and sensitivity (EXPA) for first flight with the model, as shown. Do not forget to set ailerons neutrals, +3mm (as we shown on the page 7)

**COG**

- Poloha těžiště modelu je 196mm (viz znázornění na straně 7)
- Center of gravity position is 196mm (see illustration on page 7)

Optimální nastavení pro začátek  
Optimal setting for the beginning

**Křídélka / Ailerons****PÁR UŽITEČNÝCH RAD NA ZÁVĚR****- LETOVÁ PLOCHA:**

Letová plocha by měla být rovné travnaté (zpevněné) prostranství. Neměla by se na ní nacházet žádná vozidla, budovy, vedení elektrického napětí, stromy, velké balvany nebo cokoliv jiného v okruhu alespoň 100m (velikost fotbalového hřiště), do čeho by model mohl narazit.

**- POČASÍ PRO ZÁLET, LÉTÁNÍ:**

Dokud bezpečně nezvládáte pilotáž, doporučujeme létat pouze za bezvětří nebo mírného vánku (vítr pod 5m/s) - ideální jsou však klidné podvečery. Teplota ovzduší pro létání by měla být v rozsahu 5°C - 35°C. Nelétejte za deště, mlhy nebo jakkoliv snížené viditelnosti.

**- PRVNÍ VZLET, PŘEDLETOVÁ KONTROLA:**

- Zkontrolujte správnou funkčnost všech kormidel, dosah RC soupravy a nabití pohonné a TX baterie.
- Nejste-li zkušenější pilot, doporučujeme svěřit úvodní let zkušenějšímu kolegovi.
- První start ze země:
  - Startuje vždy proti větru
  - Přidejte pozvolna plyn a zlehka přitáhněte knipl výškového kormidla.
  - Nastoupejte do dostatečné výšky a v případě potřeby vytrimujte model
  - Model by při správném vytrimování neměl nikam uhýbat, ani se vyvracet. Při motorovém letu by neměl model, bez zásahu výškového kormidla, jakkoliv stoupat a měl by držet relativní horizont, pokud model při přidání plynu prudce stoupá či zatáčí do strany, bude nutné dovyosít motor (nejlépe vypodložením montážního kříže motoru)
- Předletovou kontrolu provádějte před každým startem!



**VA-MODELS.COM**