



# SUPER DECATHLON

EN  
CZ



**Rozpětí:** 1400mm

**Délka:** 1000mm

**Letová hmotnost:** 680-730g

(dle použitého rc vybavení)

**Baterie:** 1700-2500mAh 3S LiPoL

**Serva:** 4x Mikroservo

**DECATHLON je epp hornoplošníkem, který je díky svým let.vlastnostem vhodný pro mírně pokročilého i pokročilého pilota.**

**Než začnete se stavbou modelu:**

Věnujte maximální pozornost všem popisovaným úkonům, přesné sestavení modelu udává výsledné letové vlastnosti modelu. Letovou hmotnost je možné ovlivnit použitou elektronikou, vhodným výběrem tak lze docílit velice nízké letové hmotnosti okolo 300g.

**OBSAH STAVEBNICE:**

- 1) Křídla
- 2) Sestavený trup
- 3) SOP, VOP
- 4) Překlízkové díly
- 5) Uhlíkové výztuhy (2x 1,5mm)
- 6) Příslušenství

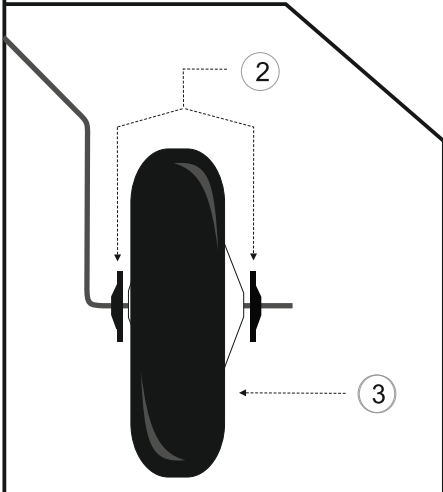
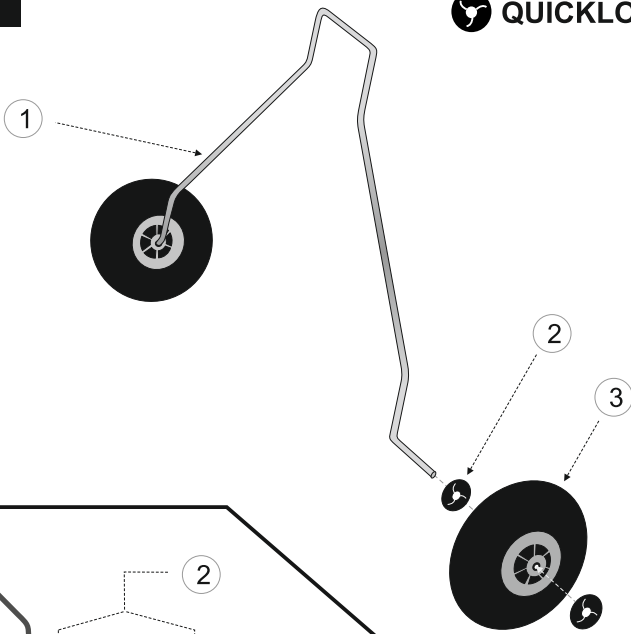
**OBSAH PŘÍSLUŠENSTVÍ:**

- |                           |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| 1) Sada sklotextit.pák    | 8) Podvozková ostruha           |
| 2) 4x Blimb               | 9) Quicklock 1.0, 2.0mm - sada  |
| 3) Ocelová táhla křidélek | 10) 2x Sklotextit. výztuha      |
| 4) Ocelový podvozek       | 11) 2x Mechové kolo 53mm        |
| 5) Suchý zip              | 12) Sklotextit.díl pro podvozek |
| 6) 1x Buková kulatina     |                                 |
| 7) 1x Šroub pro křídlo    |                                 |

**KE STAVBĚ BUDETE POTŘEBOVAT:**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1) Ostrý zalamovací nůž/skalpel, nůžky           | 7) Pájka  |
| 2) CA lepidlo (Střední, řídké, aktivátor), Purex | 8) Kleště |
| 3) Pravítko                                      |           |
| 4) Křížový šroubovák                             |           |
| 5) Smirkový papír (100-500)                      |           |
| 6) Rovná podložka                                |           |

**1.**  **QUICKLOCK**

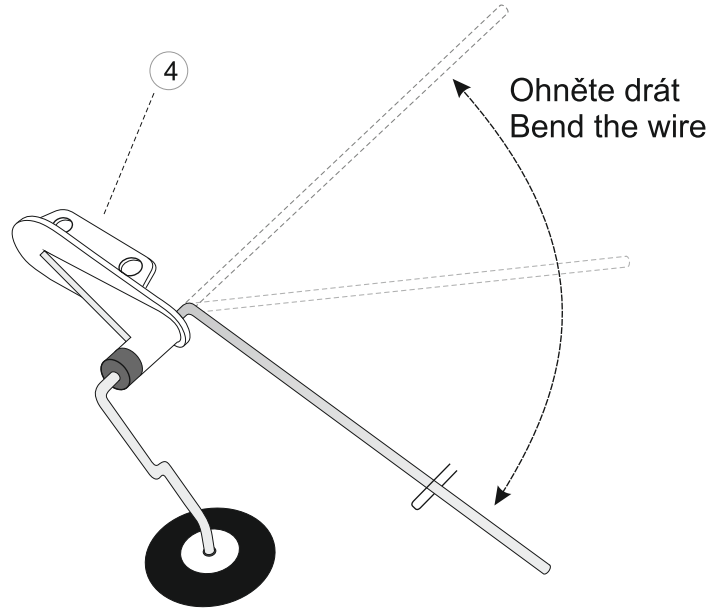


Na podvozek 1 nasadíte kola 3 a quicklock 2 zajišťovací podložku, dle vyobrazení. Quicklocky zajistíte kapkou vteř.lepidla. Pozor, kolečka se musí volně otáčet.

Insert the wheels 3 and Quicklocks 2 on the lan.gear 1 as shown. Sprinkle the quicklocks with a drop of CA glue. The wheels must slightly rotate.

**2.**

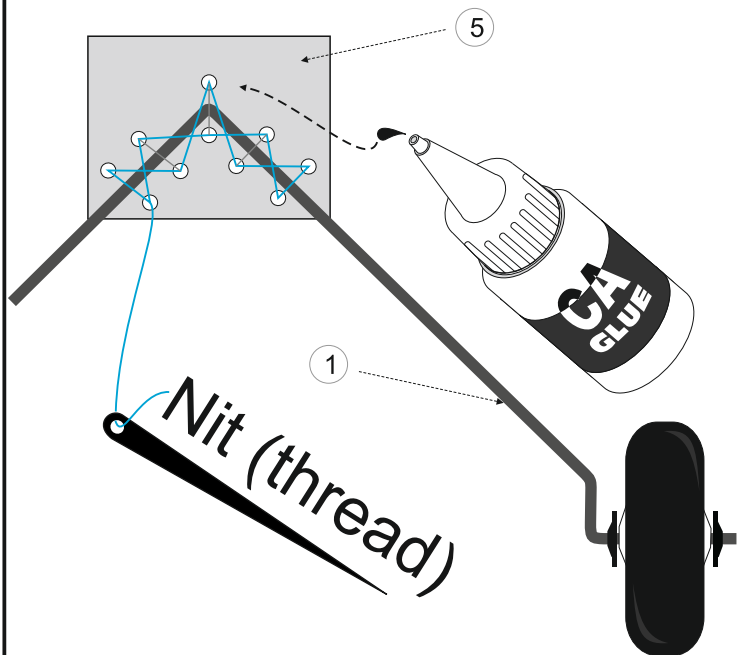
1x  **Spona / Clip**



Ohněte říditelnou ostruhu 4 dle obrázku, pro jednodušší zapravení do směrovky je možné drát zkrátit, doporučeno zkrácení na 60-70mm

Bend the wire of tail gear 4 as shown. For easy instalation into the rudder is possible to shorten the wire (we recommend to 60-70mm)

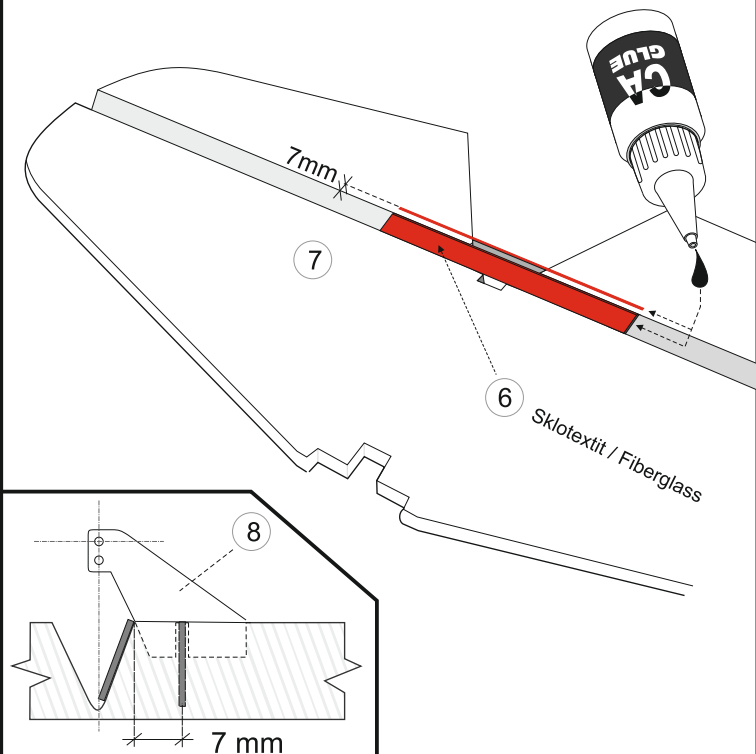
**3.**



Přišijte podvozek 1 ke sklotextitové destičce 5 a zalepte CA lepidlem.

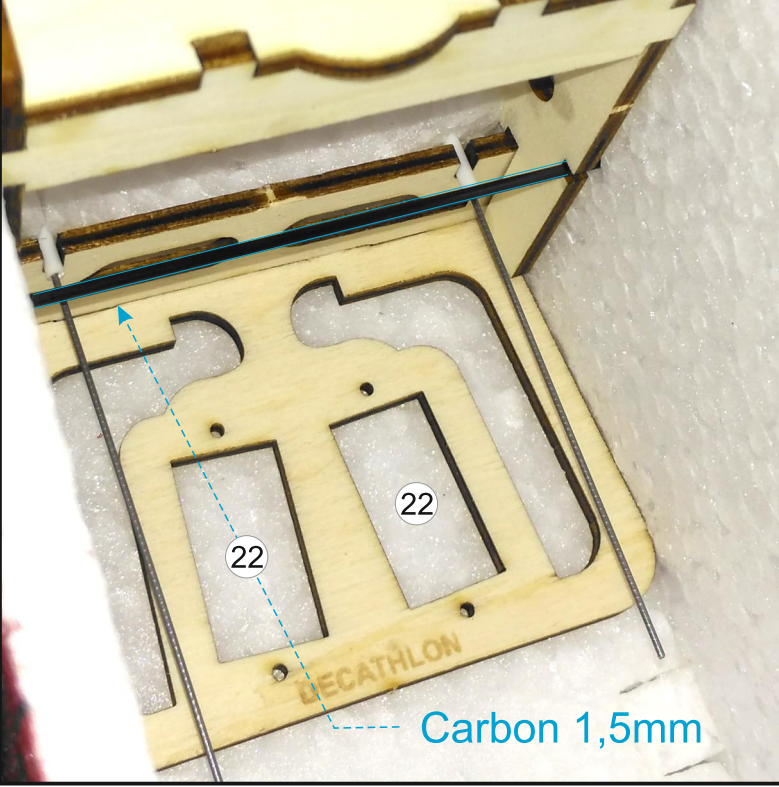
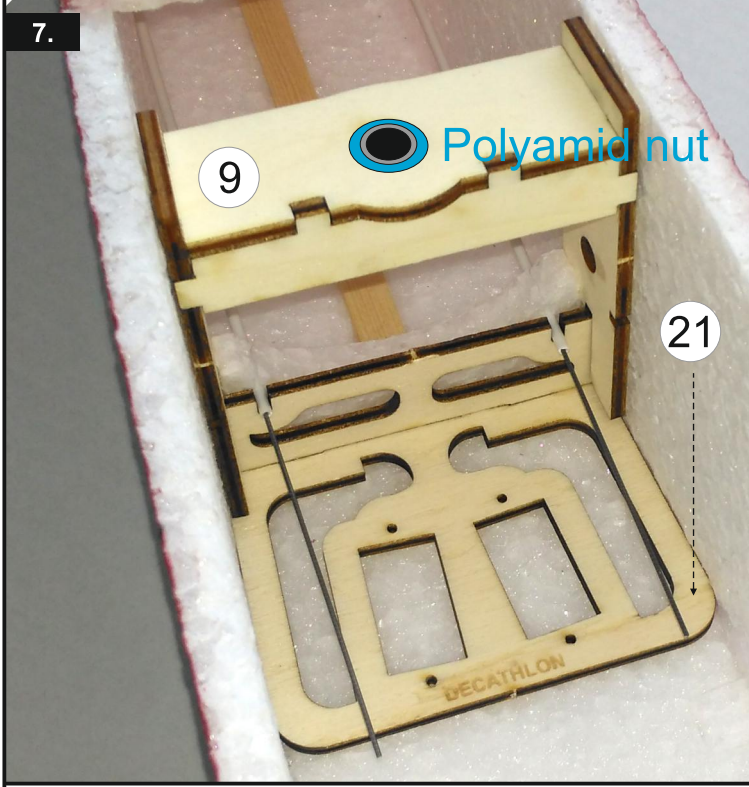
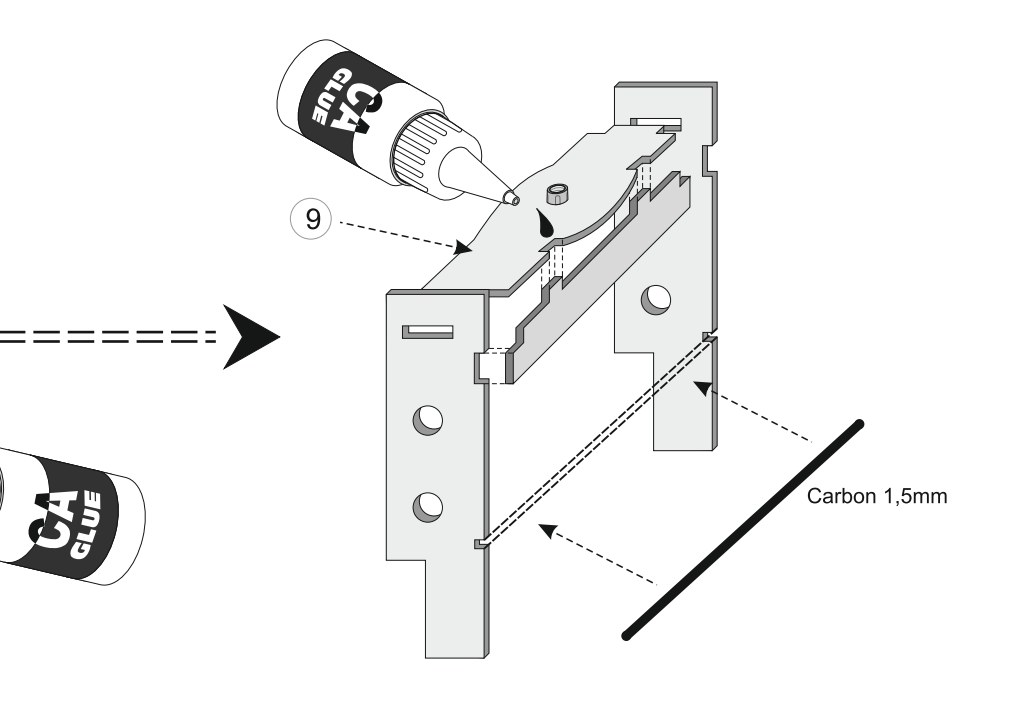
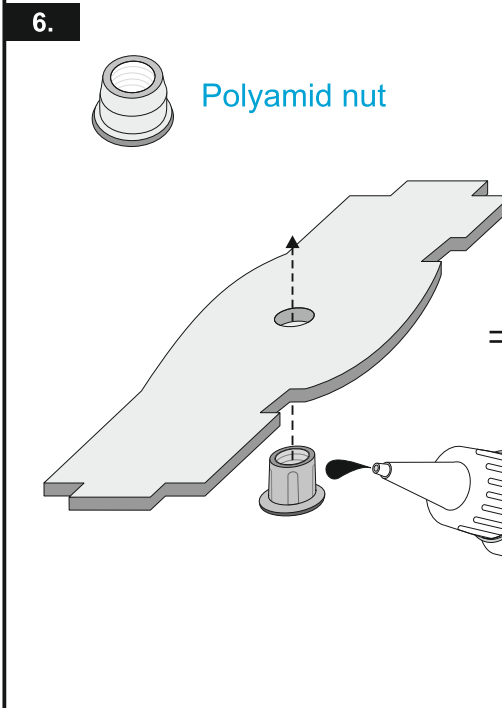
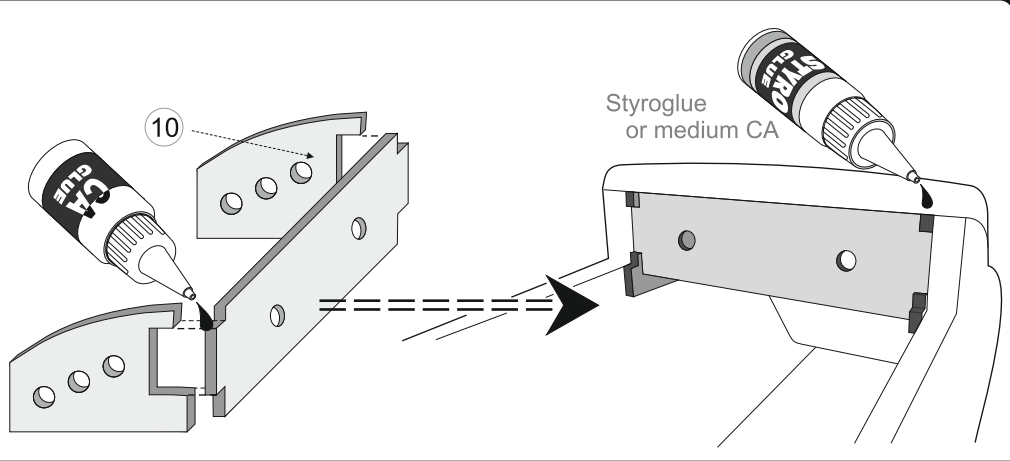
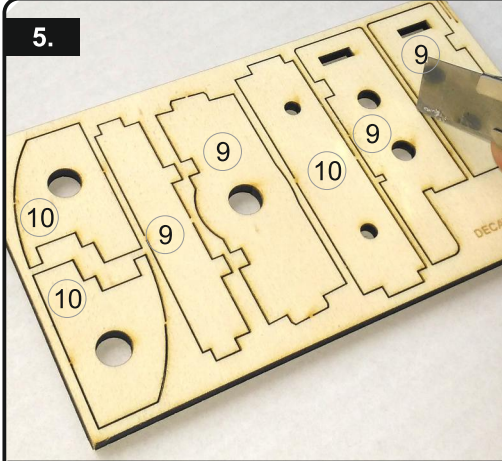
Attach the landing gear 1 to the fiberglass plate 5 and glue with CA.

**4.**



Položte výškovku 7 na rovnou pracovní desku, přiložte sklotextitovou pánsnici 6 a ostrým nožem vyříznete drážku tak, aby do ní bylo možné lehce vložit pánsnici 6. Obě pohyblivé části výškovky spojte zalepením tohoto sklotextit.obdelníku (viz nákrés). Vložte, vyrovnejte a zalepte pánsnici 6 CA lepidlem. Pro potřebu vyšší tuhosti použijte i druhou výztuhu.

Place the elevator 7 on a flat board, place the fiberglass 6. Cut the slot into this elevator by sharp knife. Both moving parts of the elevator put together by fiberglass rectangles 6. Insert and glue the fiberglass 6 into the slot with CA (as shown). It is possible to use the second one rectangle for increased rigidity.



Sestavte překližkové díly 9 a 10 dle nákresu výše a slepte je vteřinovým lepidlem a nebo Epoxydem. Tyto sestavené díly poté instalujte do trupu modelu, zkontrolujte, že je vše v pořádku, křídlo lze opevnit a díly následně zalepte do trupu, díly pro upevnění křídla lepte pořádně.

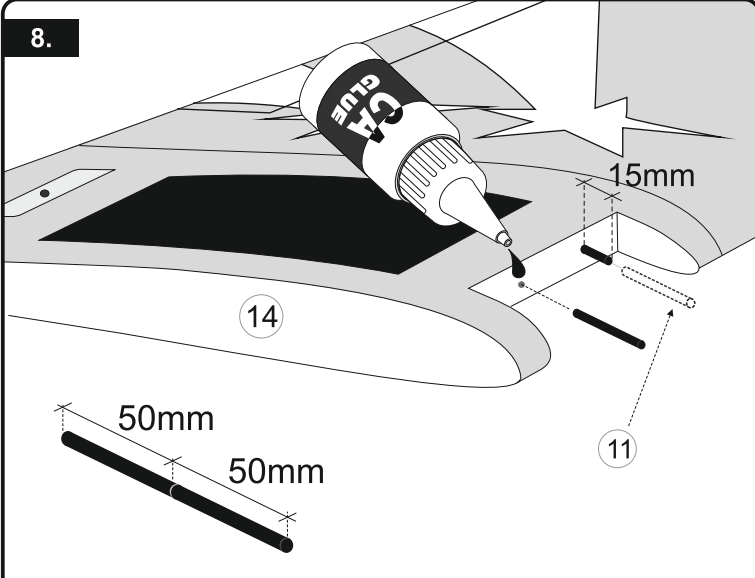
Upevněte to dílu 9 uhlíkový drát 1.5, CA lepidlem.

Assemble the plywood parts 9 and 10 according to the drawing, glue with medium CA or Epoxy glue. These parts install into the Decathlon fuselage, check everything is ok, check if the wing can be attached and glue with CA.

Glue the carbon wire 1.5mm into the part 9 with CA.



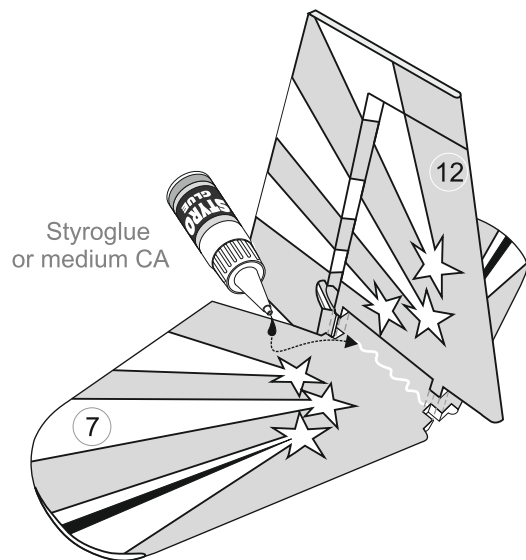
8.



Rozpůlte kulatinu na 1/2. Na kolíky 11 naneste lepidlo a vsuňte je do děr v křídle. Dodatečně ještě prolejte řídkým sek.lepidlem.

Cut the wooden log to 1/2. Apply the glue to the pins 11 and insert these parts into the wing holes. Place thin CA in the holes, additionally.

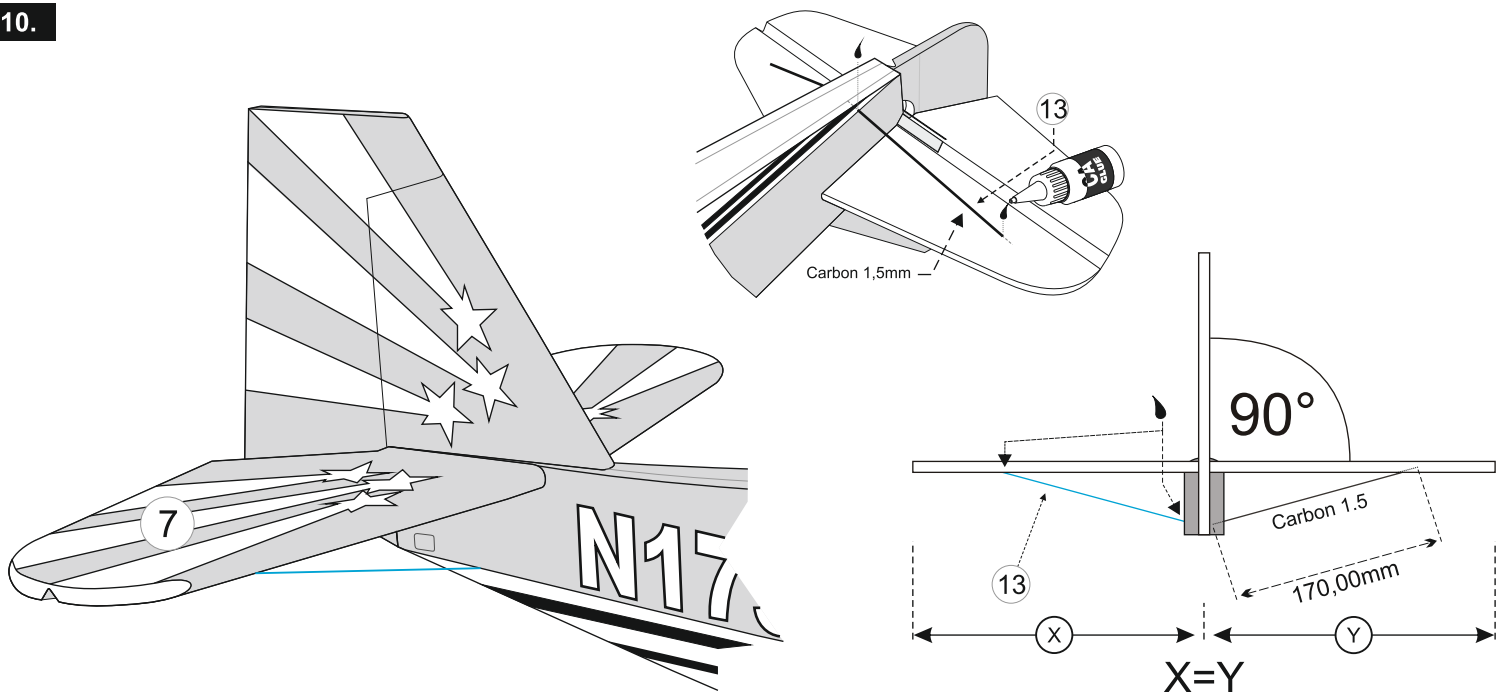
9.



Slepte výškové 7 a směrové 12 kormidlo dle označení.

Push the elevator 7 and rudder 12, as shown.

10.



Přilepte Výškové a směrové kormidlo k trupu modelu. Zkontrolujte roviny. Výškovku 7 vyztužte zalepením uhlíkových drátů 13, lepte vteřinovým lepidlem.

Attach elevator and rudder to the fuselage. Check the plane. Reinforce elevator 7 by Carbon wire 13, glue with CA..

11.



Lehce zdrsňte povrch sklolaminátových pák, smirkovým papírem.

Roughen the surface of fiberglass lever with sandpaper.

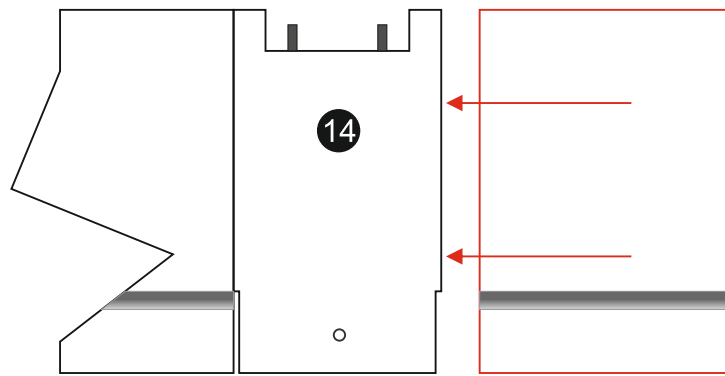
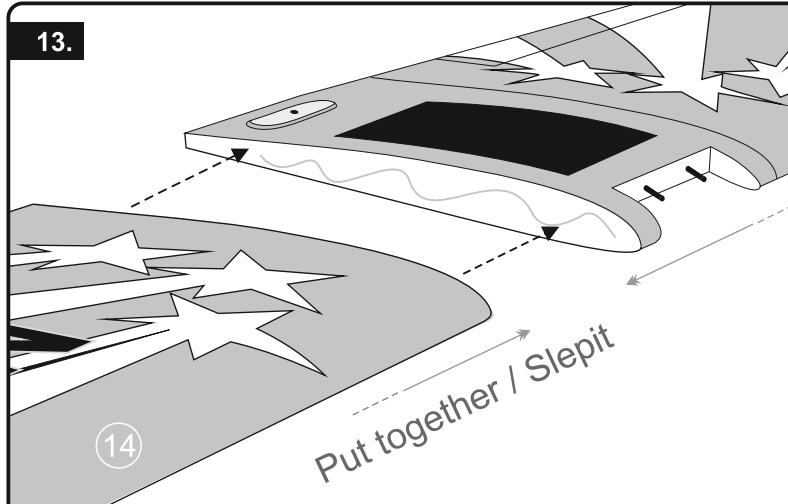
12.



Smirkovým papírem lehce zdrsňte povrch i uhlíkových drátů.

Roughen the carbon wires with sandpaper also.

13.



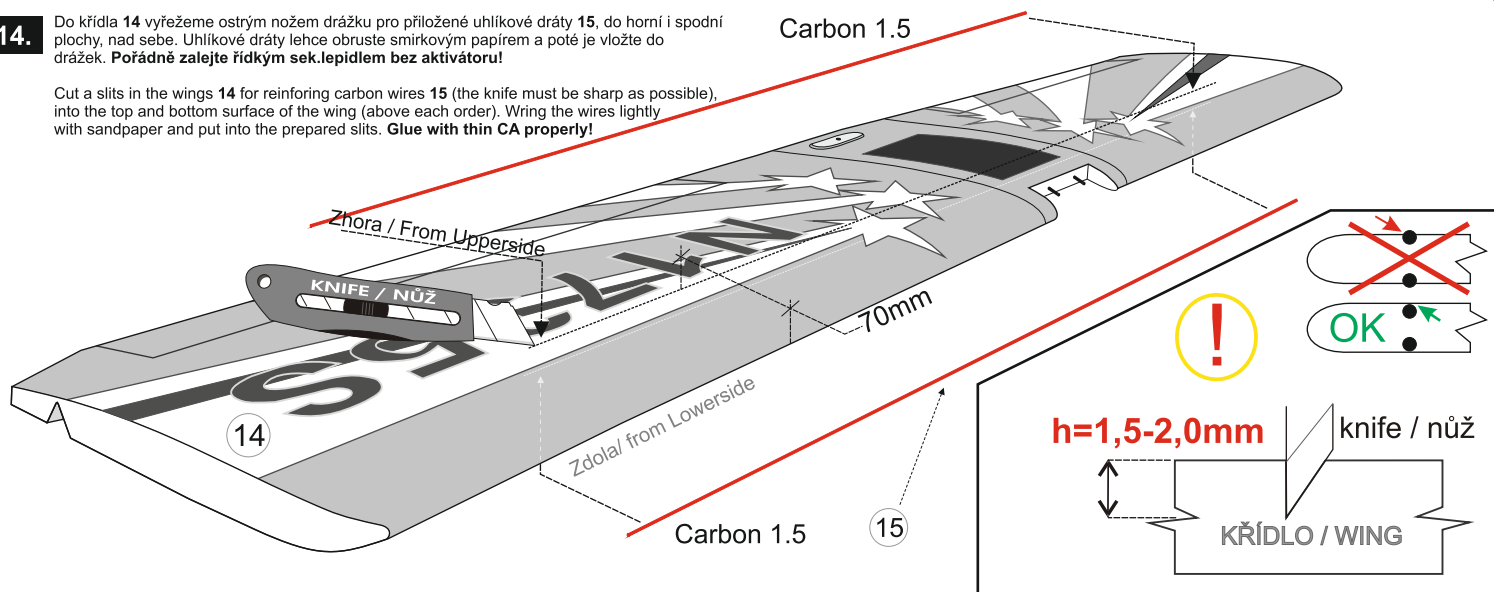
Položte křídla 14 na rovnou podložku a slepte obě křídla dohromady (styroglidem nebo středním CA), zkontrolujte pevnost.

Place the wing 14 on the flat board and glue both wings together (with styroglue or medium CA). Check the strength.

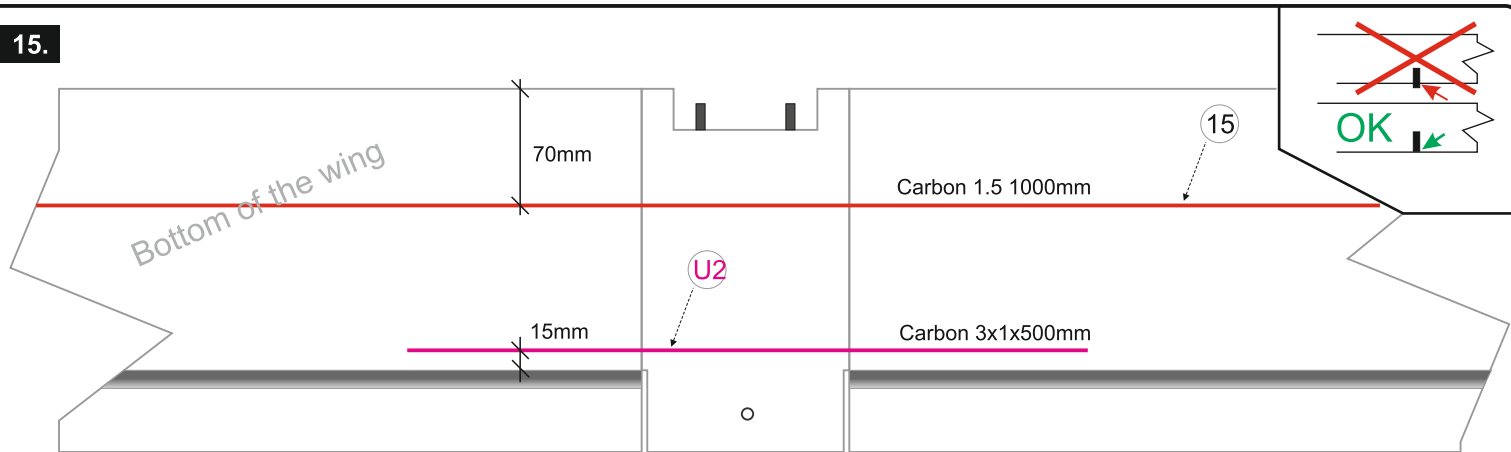
14.

Do křídla 14 vyřežeme ostrým nožem drážku pro přiložené uhlíkové dráty 15, do horní i spodní plochy, nad sebe. Uhlíkové dráty lehce obruste smirkovým papírem a poté je vložte do drážek. **Pořádně zalejte řídkým sek.lepidlem bez aktivátoru!**

Cut a slits in the wings 14 for reinforcing carbon wires 15 (the knife must be sharp as possible), into the top and bottom surface of the wing (above each other). Wring the wires lightly with sandpaper and put into the prepared slits. **Glue with thin CA properly!**



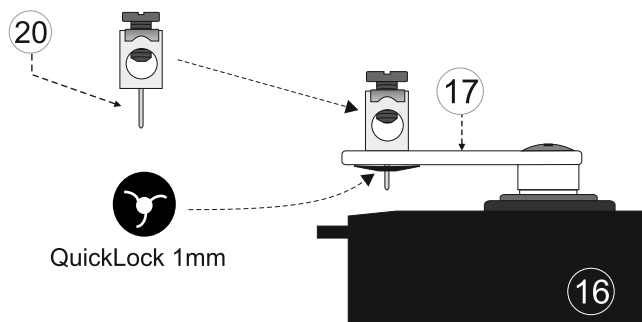
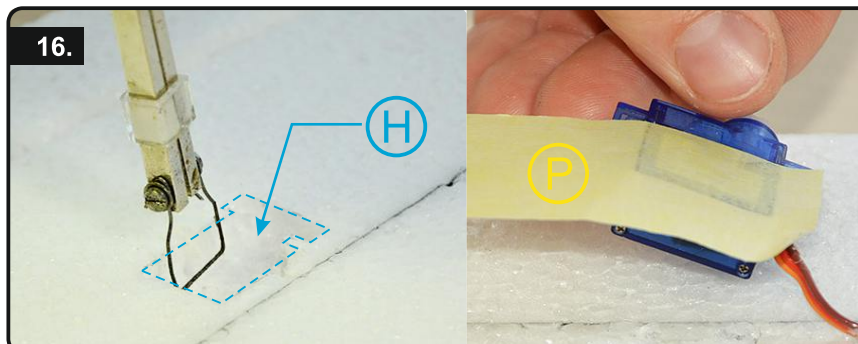
15.



Bude-li s modelem létáno akrobaticky, doporučujeme vlepít uhlík 3x1mm **U2** do spodní části křídla a tím křídlo vyztužit i v zadní části. Uhlík opět pořádně prolejte řídkým vteřinovým lepidlem, viz označení.

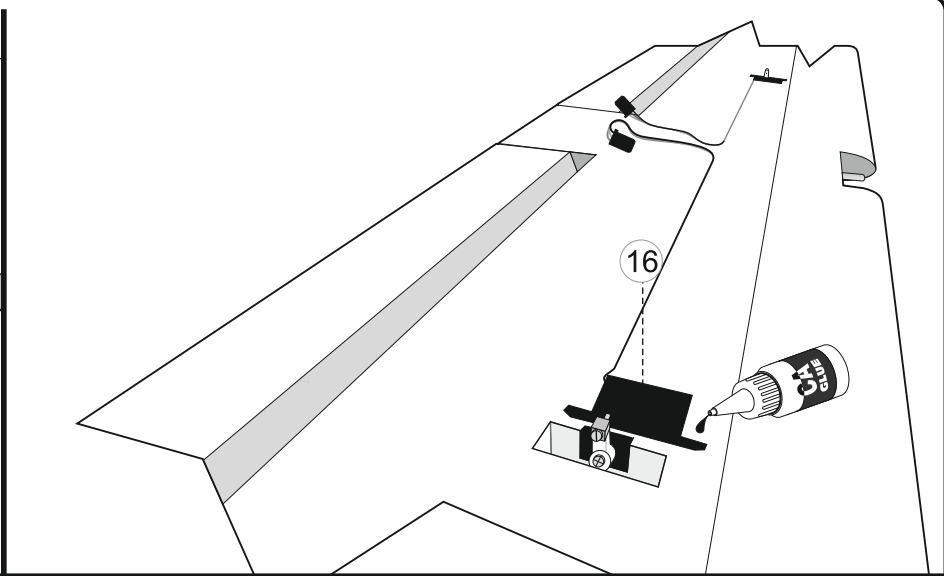
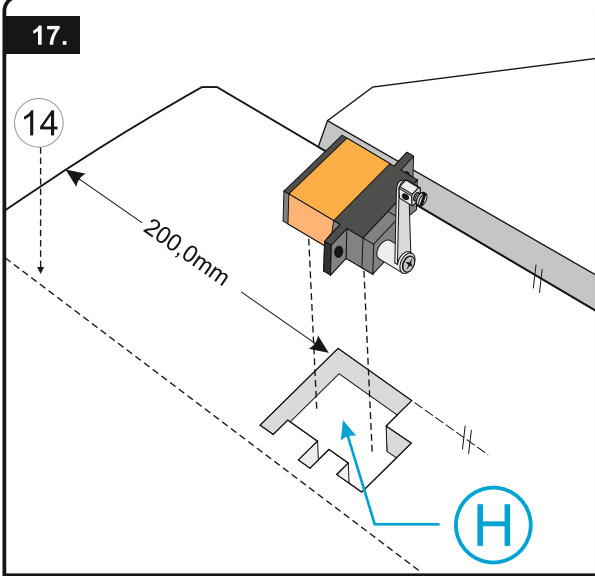
For aerobatic flying we recommend to reinforce the back of the wing also, on the bottom side, with carbon 3x1mm **U2** profile and glue if with thin CA properly, as shown.

16.



16

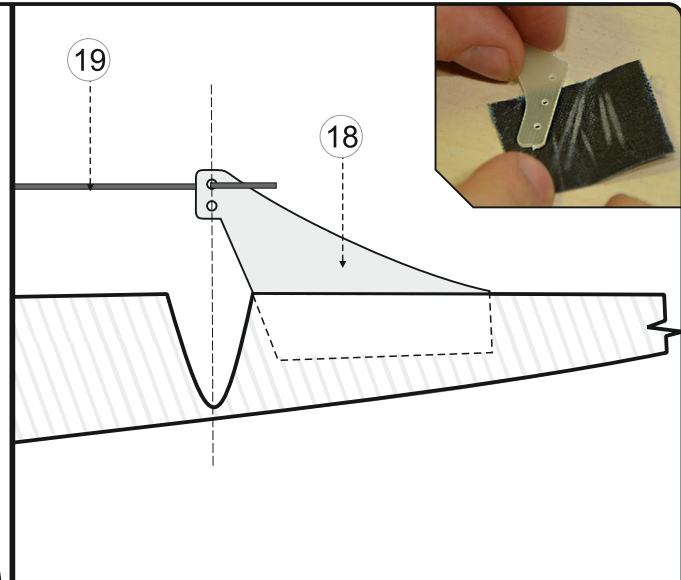
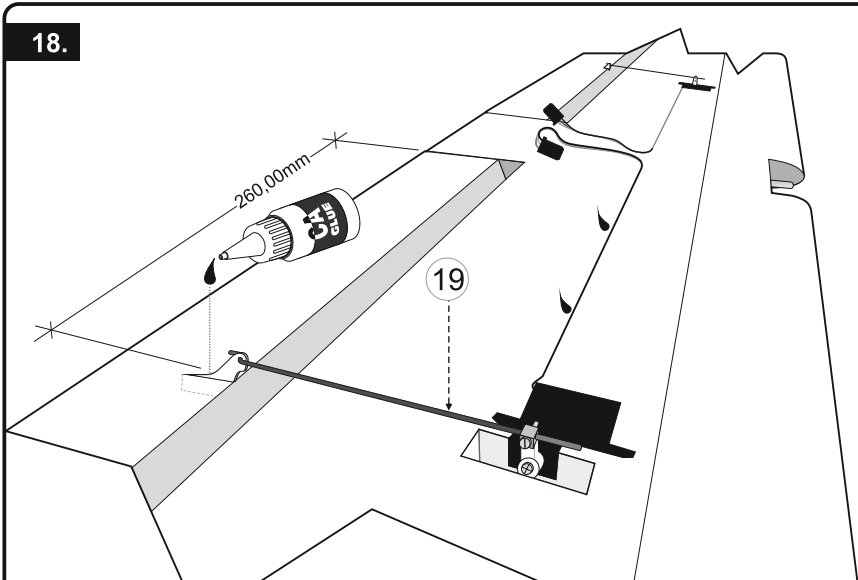
17.



Nožem nebo pájkou vyřízněte do křídla díry **H** pro serva **16** (cca.200mm od středu křídla). Servo obalíme papírovou páskou (**P**), nastavíme neutrální pozici, nasadíme páku kormidla **17** a vložíme do připravených děr (**H**). Upevněte servo několika kapkami CA.

Prepare the servo holes **H** into the wing depend on servo **16** size (at least 200mm from the middle of the wings) Wrap the aileron servos with paper tape (**P**), set the neutral servo position, install the servo arm **17** and insert into the prepared holes (**H**). Fix the servo with a few CA drops.

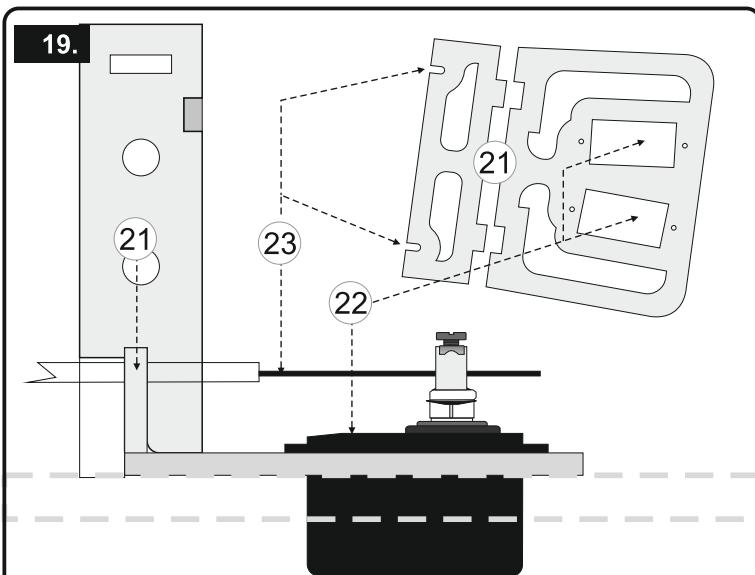
18.



Modelářským nožem vyřízněte drážku do křídélka, vložte páky **18** (viz nákres), zalepte CA lepidlem a zastříknete aktivátorem. Nasadte táhlo křídélka **19** do variabilní koncovky **20**, nastavte a zajistěte šroubem.

Cut a slots into the ailerons by sharp knife, insert the control levers **18** (as shown) and glue with CA + activator. Put aileron rod **19** to the **20** part, check and tight the screw.

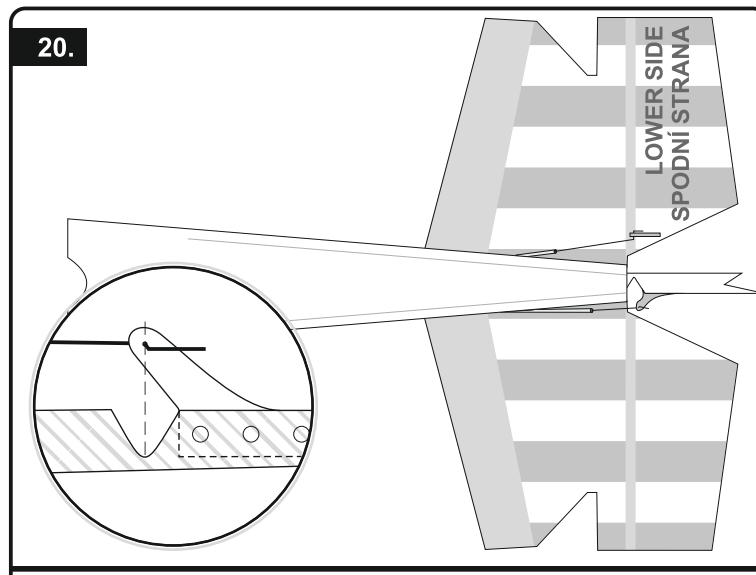
19.



Sestavte díl **21** pro serva, vlepťe (CA) jej to trupu modelu. Instalujte serva **22** a propojte s táhly **23** výškového a směrového kormidla.

Assemble a servo part **21** and paste (CA) into the fuselage. Install servos **22** and connect with rudder and elevator pulls **23**.

20.



Instalujte páky výškového a směrového kormidla, zalepte CA lepidlem, pořádně a propojte s táhly 0,8mm.

Install rudder and elevator levers, glue with CA properly, check and connect with 0.8 wires.

21.

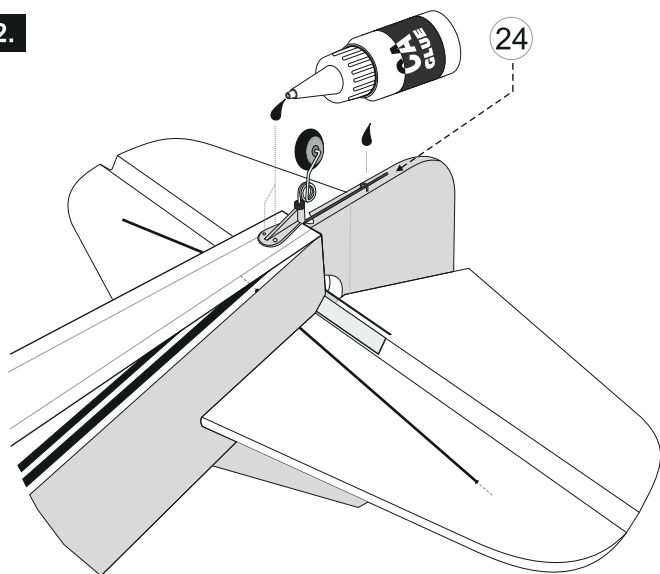
Openable servo cover

CA

Vlepte do trupu modelu otevratelný kryt serv z EPP, lepte pouze v místě **označení**. Kryt zabraňuje konflikt mezi ostatní elektroinstalací v modelu, především pak kontakt s kabely serv křidélek.

Paste the openable EPP servo cover into the fuselage (only at the point of **indication**). The cover prevents conflicts with other wiring and servocables of the ailerons.

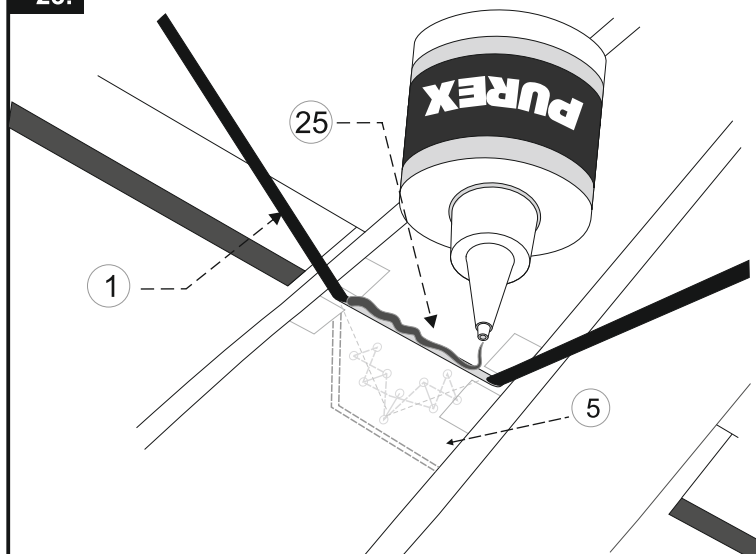
22.



Ostruhu **24** si přiložte ke směrovce/trupu, naznačte polohu. Naznačené místo prořízněte. Ostruha musí jít s osou trupu. Plastový díl (pouze) ostruhu **24** přilepte k trupu CA lepidlem.

Put the tail gear **24** assembly up to the fuselage and rudder, mark a position and cut. The tail gear must be centered on the axis of the fuselage. Glue the plastic part (only) of **24** with CA.

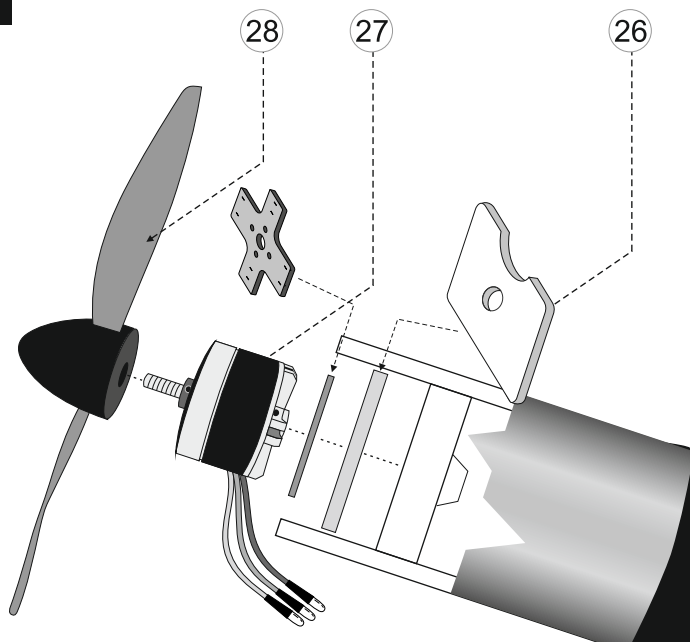
23.



Vsuňte podvozek **1** do otvoru v trupu, vyrovnejte a zalejte lepidlem Puxex **25**. Ponechejte vyrovnané až do vyschnutí.

Insert the landing gear **1** into the fuselage hole, apply Pupex **25** glue, align and wait until the adhesive dries.

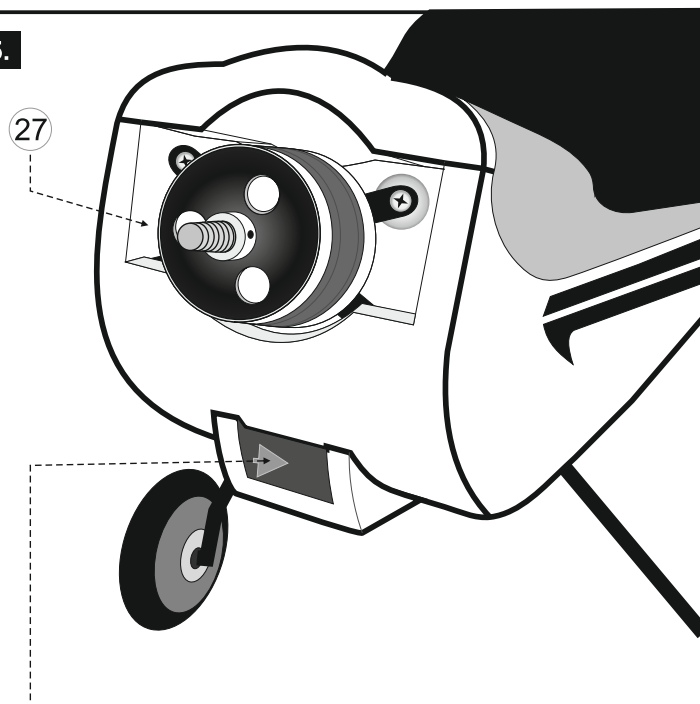
24.



Zalepte dřevěnou motorovu přepážku **26** (CA medium nebo Epoxy), upevněte motor **27** a vrtuli **28**, pamatujte na vyosení motoru **OF!**

Glue plywood motor part **26** (with med.CA or Epoxy), install brushless motor **27** and propeller **28**, don't forget to motor offset **OF!**

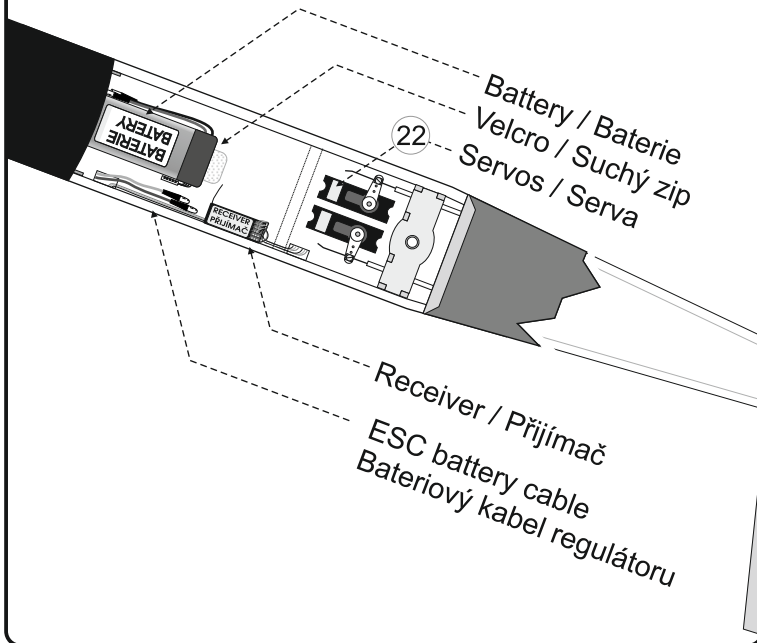
25.



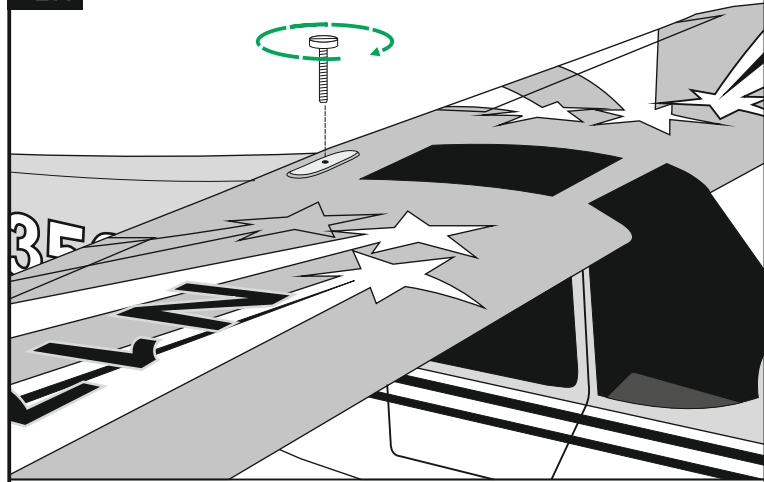
ESC/Regulátor otáček



26.



27.

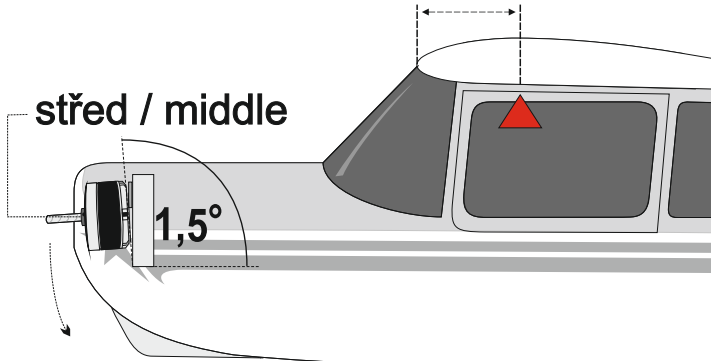


Vsuňte křídlo s kolíky do trupu a přitáhněte plastovým šroubem 29. Pozor, šroub přitahujte vždy zlehka, aby nedošlo k jeho přetažení či k deformaci křídla v místě "pšeklízkové podložky!"

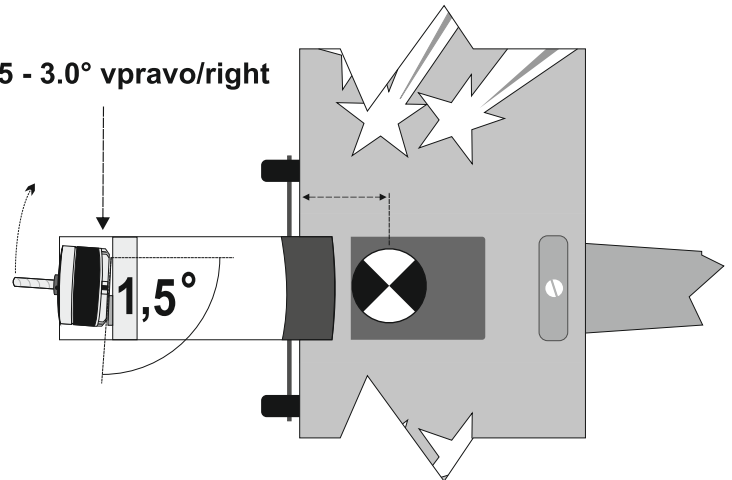
Insert the wing with the wooden pivots into the fuselage and fix the screw 29. IMPORTANT! Tighten the screw slightly, don't drag it. This could make a deformation of the wing at the place of the plywood washer

28.

COG 65-75mm

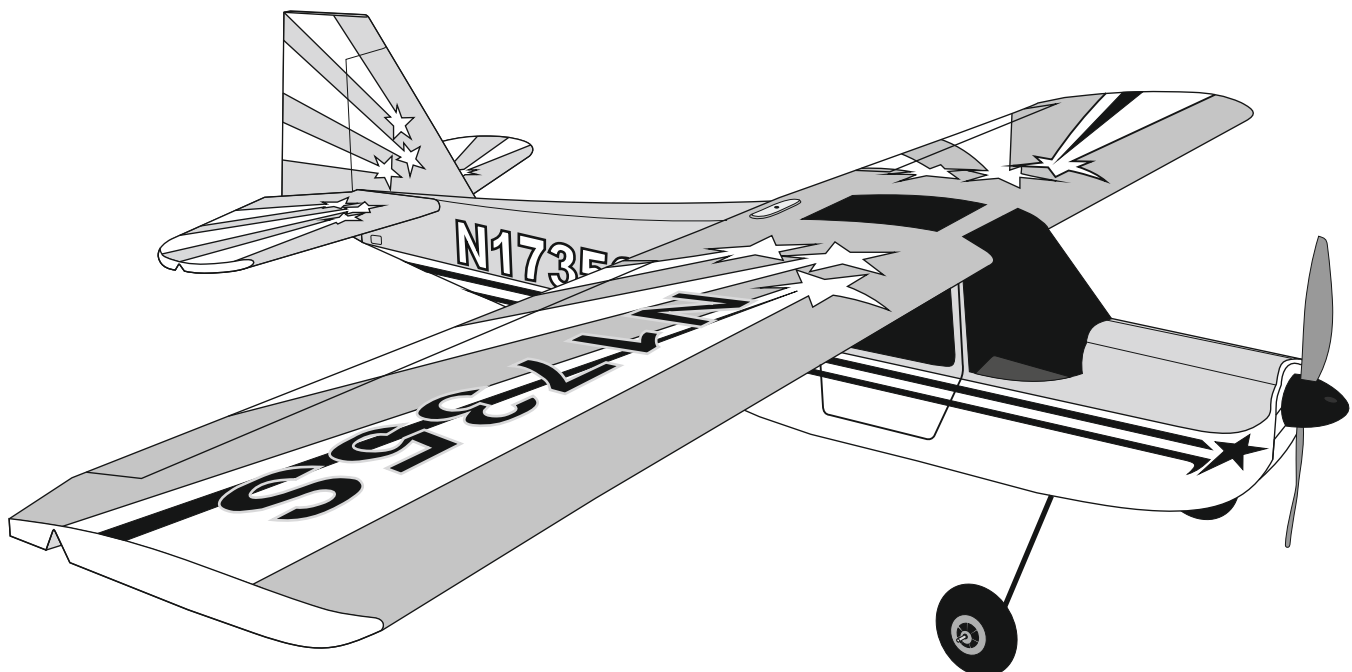


1.5 - 3.0° vpravo/right



Těžiště modelu **COG**, balanční bod, je 65-75mm od náběžné hrany křídla. Ve vyznačeném místě model podepřete a posouváním baterie v trupu modelu vyvažte. Pokud se model naklání příliš dopředu - posuňte baterii více dozadu, v opačném případě dopředu. **Nikdy nezkoušejte létat s nevyváženým modelem!**

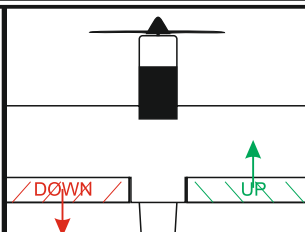
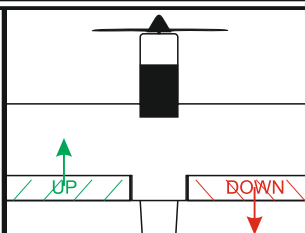
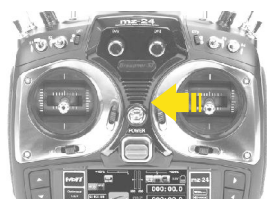
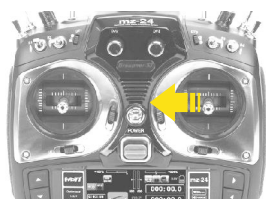
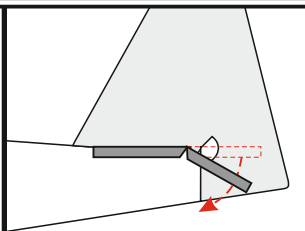
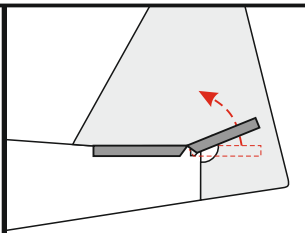
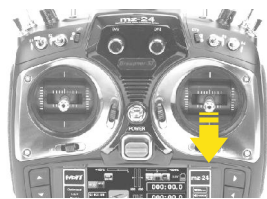
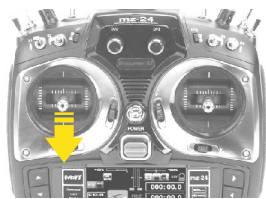
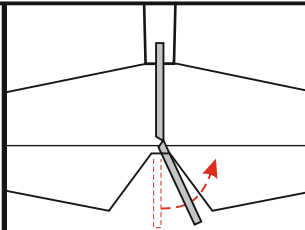
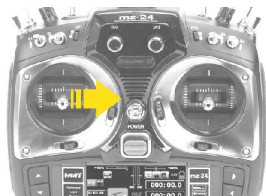
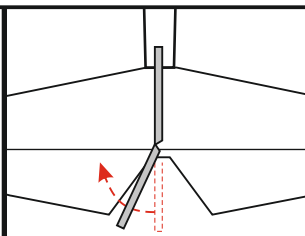
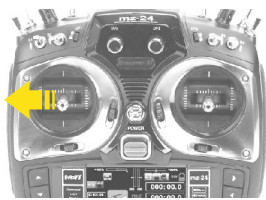
**COG** is 65-75mm from the leading edge of the wing. Center of gravity set by position of the power battery in the fuselage. If the model leans forward, move battery backwards, otherwise forward. **Never try to fly with unbalanced model!**





## MODE 1

## MODE 2

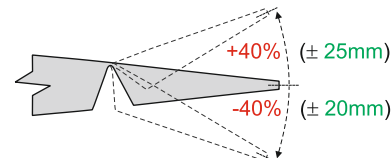


## VÝCHYLKY/ DEFLECTIONS

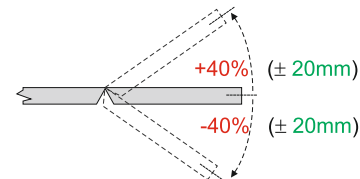
- Nastavte si mechanicky co největší vychylky všech kormidel. Pro zálet a seznámení se s modelem doporučujeme nastavit na Vaší soupravě vychylky na **nížší hodnotu** (Dual-rate) a také snížit citlivost knipů (**EXPA**), viz níže. U křidélek nezapomeňte na diferenciaci křidélek (křídélka při výchylce směrem dolů mají vychylku menší než směrem nahoru (cca 50%).
- Set a maximum mechanical deflection of all control surfaces. We recommend to set a **lower deflection** on you RC transmitter (DUAL RATE) and sensitivity (**EXPA**) for first flight with the model, as shown. Do not forget the wings differentiation. Aileron deflection downwards is less than upward (approx.50%).

### Optimální nastavení pro začátek Optimal setting for the beginning

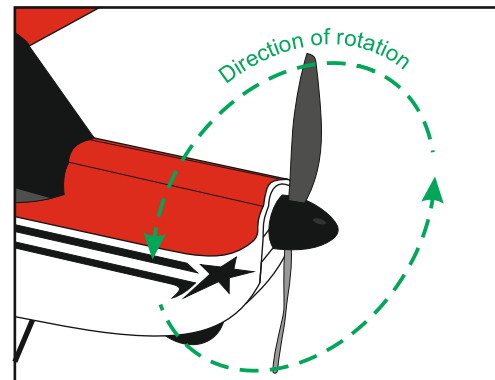
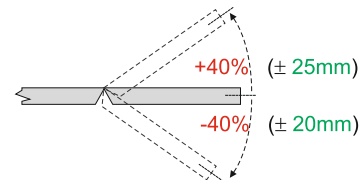
#### • Křídélka / Ailerons



#### • Směrovka / Rudder



#### • Výškovka / Elevator:



Motor propeller rotation direction  
Smysl otáčení vrtule motoru

## - LETOVÁ PLOCHA:

Letová plocha by měla být rovné travnaté (zpevněné) prostranství. Neměla by se na ní nacházet žádná vozidla, budovy, vedení elektrického napětí, stromy, velké balvany nebo cokoliv jiného v okruhu alespoň 100m (velikost fotbalového hřiště), do čeho by model mohl narazit.

## - POČASÍ PRO ZÁLET, LÉTÁNÍ:

Dokud bezpečně nezvládáte pilotáž, doporučujeme létat pouze za bezvětří nebo mírného vánku (vítr pod 5m/s) - ideální jsou však klidné podvečery. Teplota ovzduší pro létání by měla být v rozsahu 5°C - 35°C. Nelétejte za deště, mlhy nebo jakkoliv snížené viditelnosti.

## - PRVNÍ VZLET, PŘEDLETOVÁ KONTROLA:

1) Zkontrolujte správnou funkčnost všech kormidel, dosah RC soupravy a nabití pohonné a TX baterie.

2) Nejste-li zkušenější pilot, doporučujeme svěřit úvodní let zkušenějšímu kolegovi.

3) První start ze země:

- Startuje vždy proti větru

- Přidejte pozvolna plyn a zlehka přitáhněte knipl výškového kormidla.

- Nastoupejte do dostatečné výšky a v případě potřeby vytrimujte model

- Model by při správném vytrimování neměl nikam uhýbat, ani se vyvracet. Při motorovém letu by neměl model, bez zásahu výškového kormidla, jakkoliv stoupat a měl by držet relativní horizont, pokud model při přidání plynu prudce stoupá či zatáčí do strany, bude nutné dovyosit motor (nejlépe vypodložením montážního kříže motoru)

4) Předletovou kontrolu provádějte před každým startem!

# VA-MODELS.COM