



Rozpětí: 1010mm

Délka: 1070mm

Letová hmotnost: +450g

(dle použitého rc vybavení)

Baterie: 950 - 1500mAh 3-4S LiPo

Serva: 4x Mikroservo

Infinity je akrobatický speciál, určený pro outdoorové akrobatické či 3d létání, ale také pro klidné poletování v nízkých letových hladinách, na malém prostoru. Model je vyroben moderní technologií na CNC strojích z EPP .

Než začnete se stavbou modelu:

Věnujte maximální pozornost všem popisovaným úkonům, přesné sestavení modelu udává výsledné letové vlastnosti modelu. Letovou hmotnost je možné ovlivnit použitou elektronikou, vhodným výběrem tak lze docílit velice nízké letové hmotnosti okolo 420g.

OBSAH STAVEBNICE:

- 1) Křídla (L+P)
- 2) Trupová část (2)
- 3) SFG (5)
- 4) Překlízkové díly
- 5) Uhlíkové díly, podvozek
- 6) Příslušenství
- 7) EPP botičky

OBSAH PŘÍSLUŠENSTVÍ:

- 1) Sada pák (4)
- 2) Blimb, Quicklock 1,0 (4)
- 3) Kola (2), sada šroubů (2)
- 4) Překlízková montáž motoru
- 5) Fiberglass upevnění botiček (2)
- 6) Sada vodících ok pro kormidla
- 7) Plastové vidličky (2)

UHLÍKOVÉ DÍLY:

- 1) Dvoudílný carbon podvozek
- 2) Fiberglass montáž podvozku
- 3) 3x Uhlík 1,5mm
- 4) 1x Uhlík 1x3x190mm
- 5) 1x Uhlík 3x1mm

KE STAVBĚ BUDETE POTŘEBOVAT:

- | | |
|---|-----------|
| 1) Ostrý zalamovací nůž/skalpel, nůžky | 7) Pájka |
| 2) CA lepidlo (Střední, řídké, aktivátor) + případně STYROLEP | 8) Kleště |
| 3) Pravítko | |
| 4) Křížový šroubovák | |
| 5) Smirkový papír (100-500) | |
| 6) Rovná podložka | |



Roughen the carbon surface with sandpaper.
Smirkovým papírem zdrsňte povrch uhlíku.

Insert the carbon profile into the prearranged wing cut.
Vložte uhlíkový profil do předpřipraveného vřezu.



ŘÍDKÉ CA / THIN CA



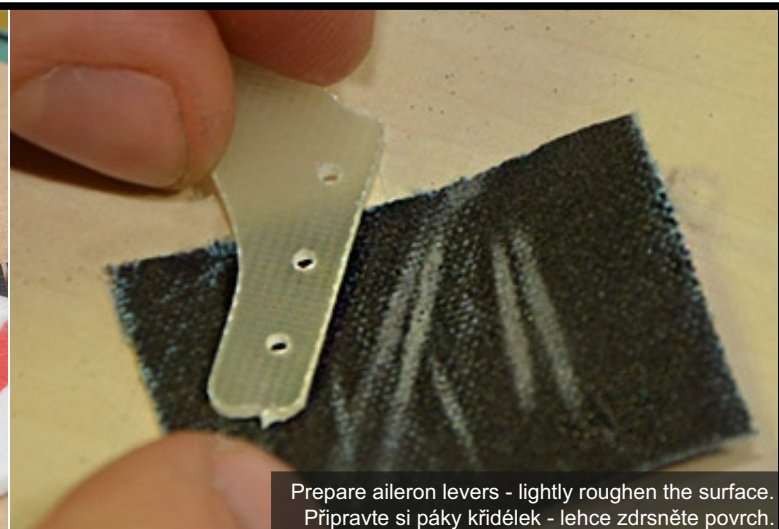
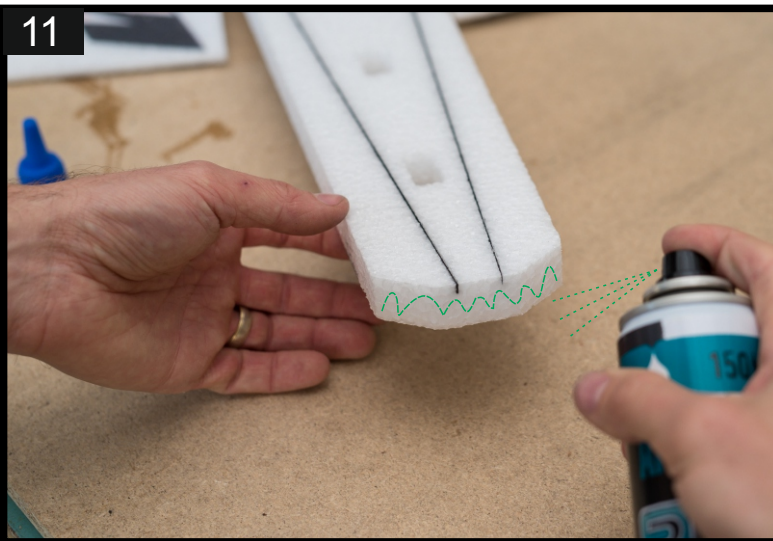
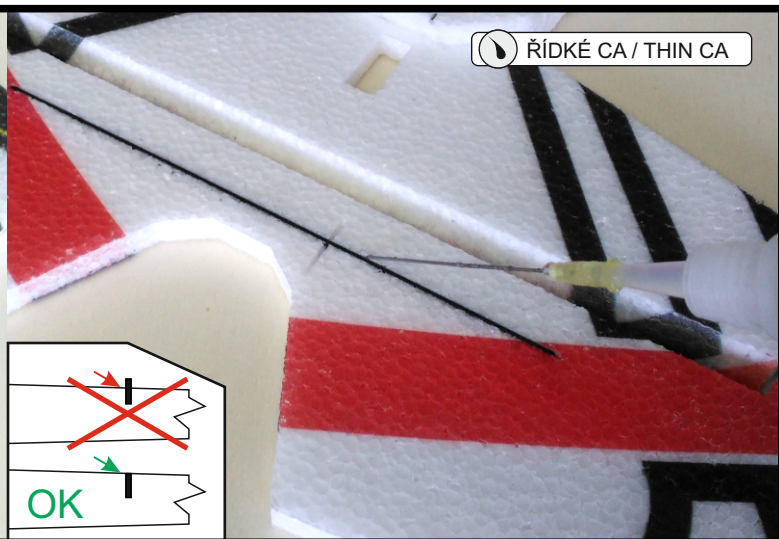
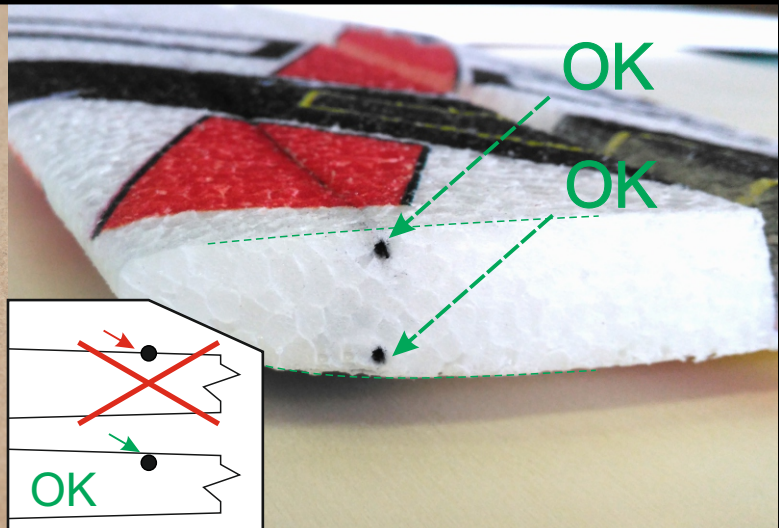
STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA



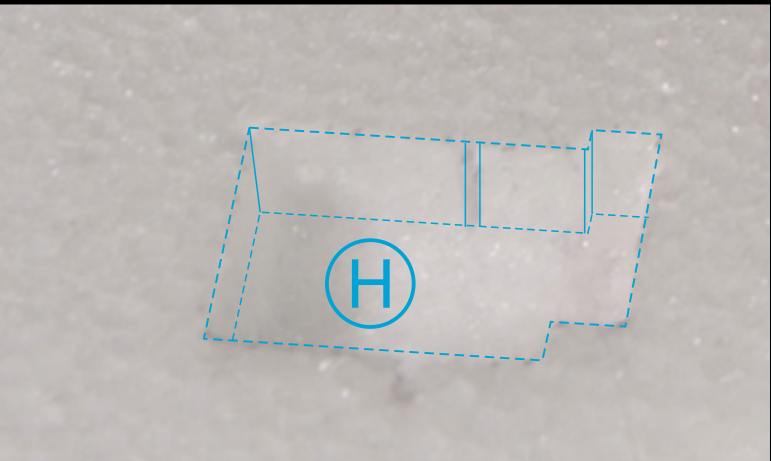
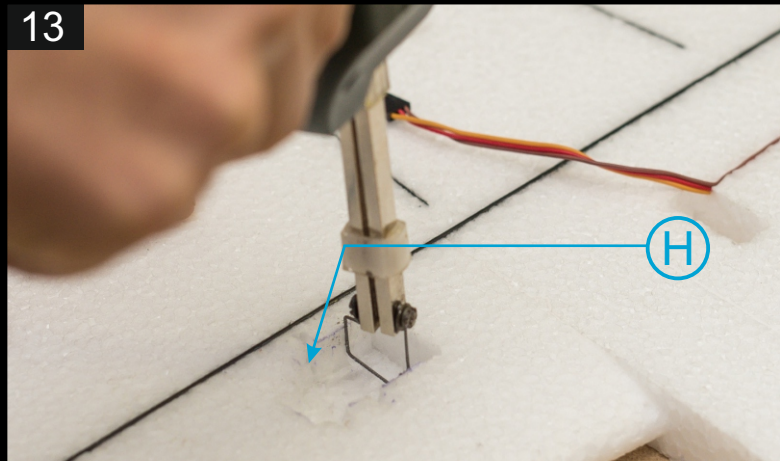
Roughen the carbon surface with sandpaper.
Smirkovým papírem zdrsnete povrch uhlíku.



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

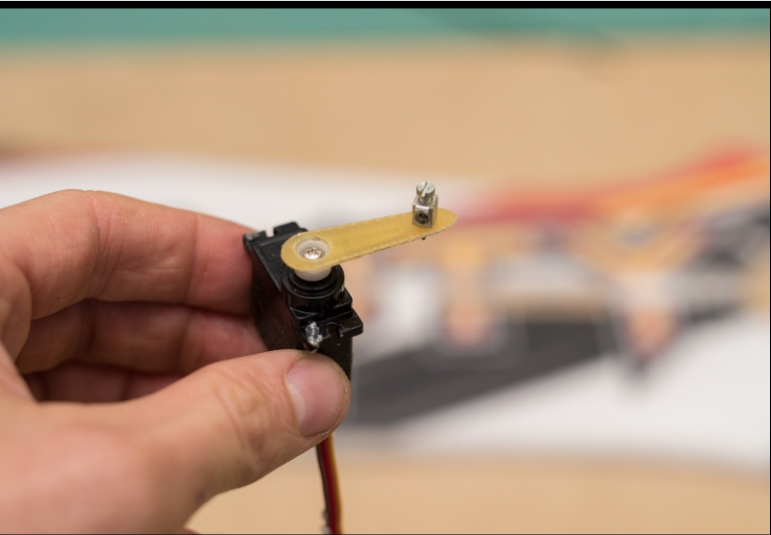


13

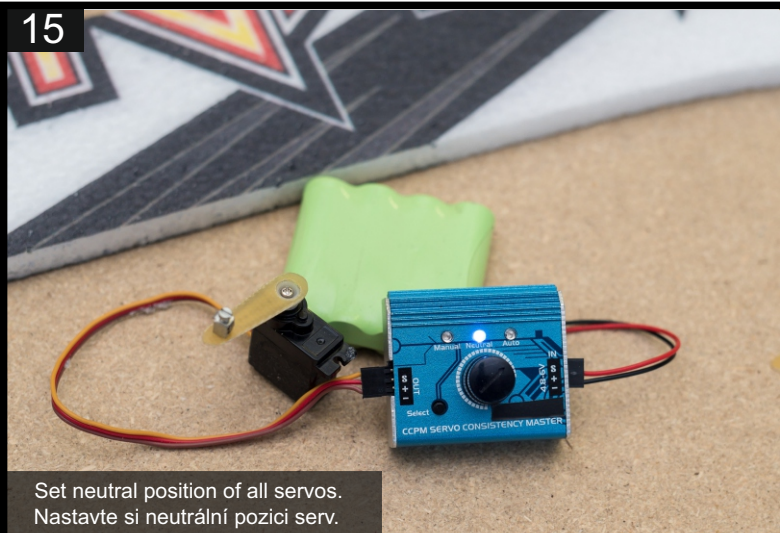


Prepare a holes (H) for aileron servos (according to the dimensions of your servos). There're outlined a holes for a common 13g microserves.
 Připravte si díry (H) pro křídélková serva (dle parametrů vašich serv). Z výroby jsou již předřezány díry pro běžné 13g mikroserva.

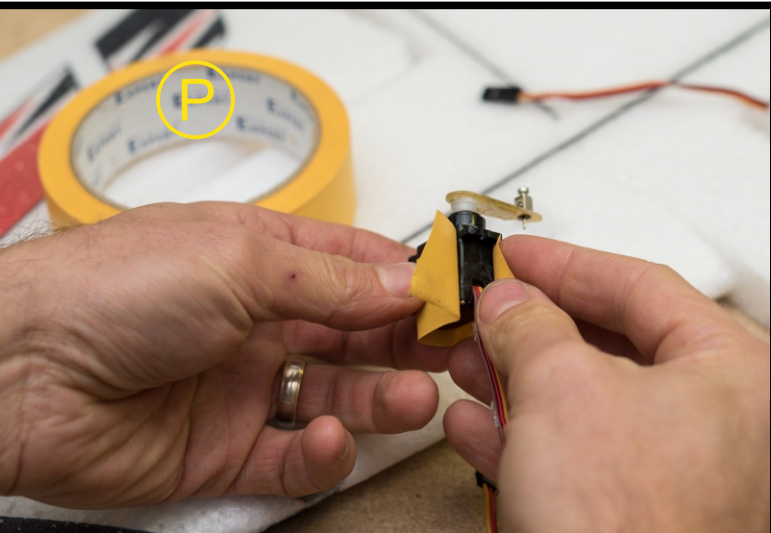
14



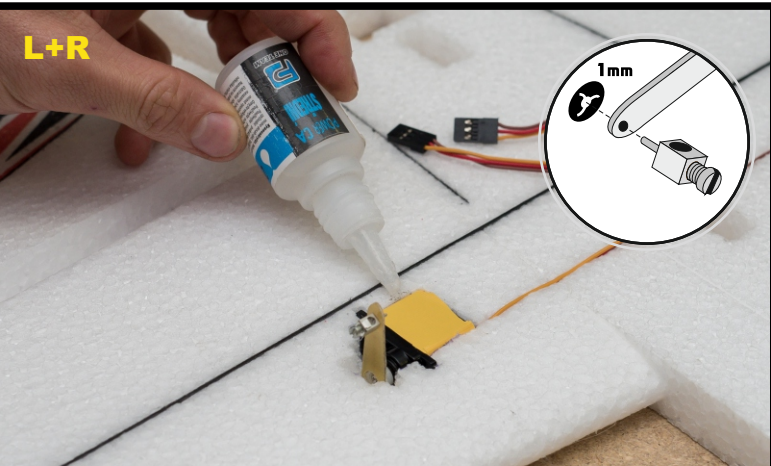
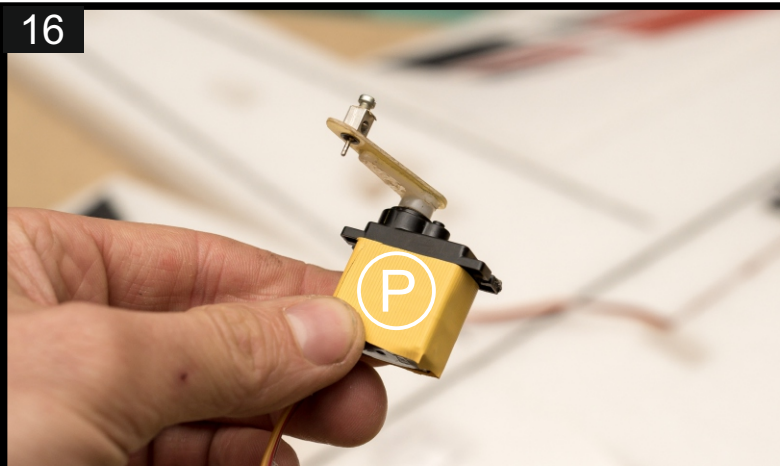
15



Set neutral position of all servos.
 Nastavte si neutrální pozici serv.

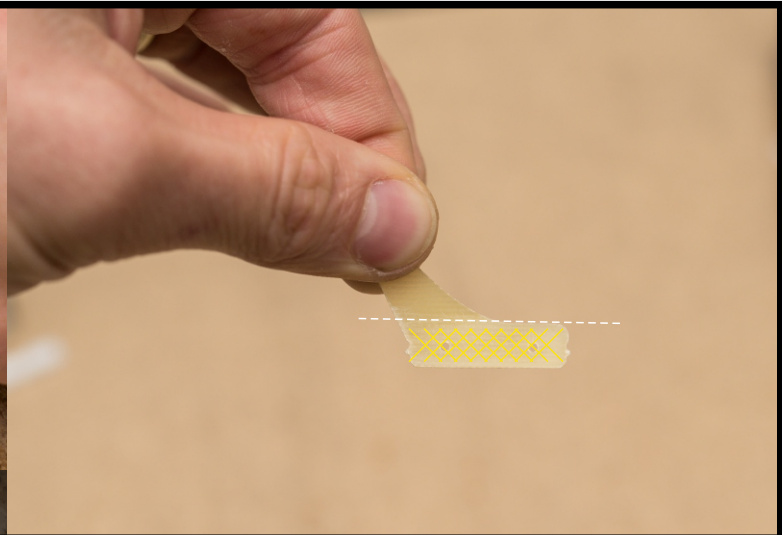


16

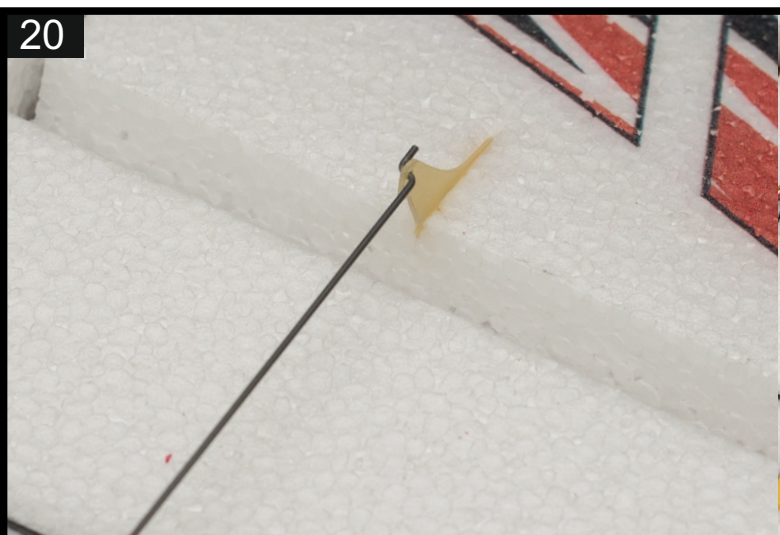


Wrap the aileron servos with paper tape (P), set the neutral position and insert into the prepared holes (H). Fix the servo with a few CA drops.
 Servo obalíme papírovou páskou (P), nastavte neutrální pozici serva a vložte do připravených děr (H). Upevněte servo několika kapkami CA.




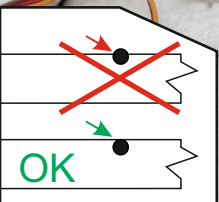
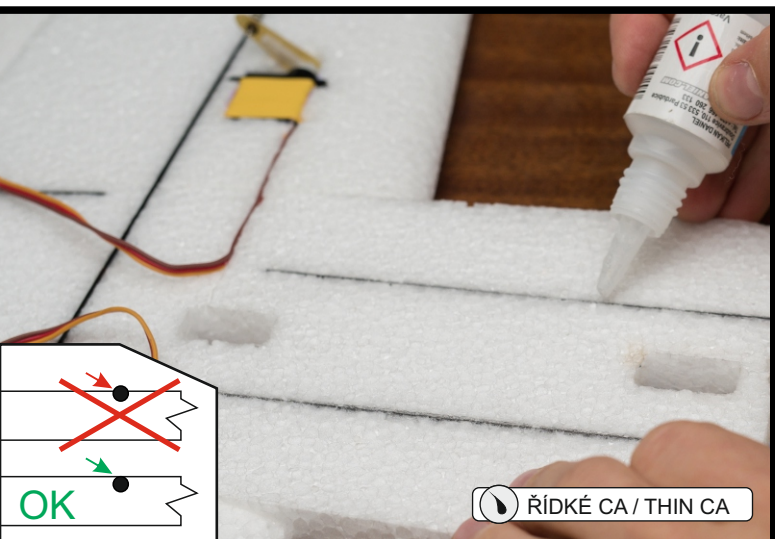
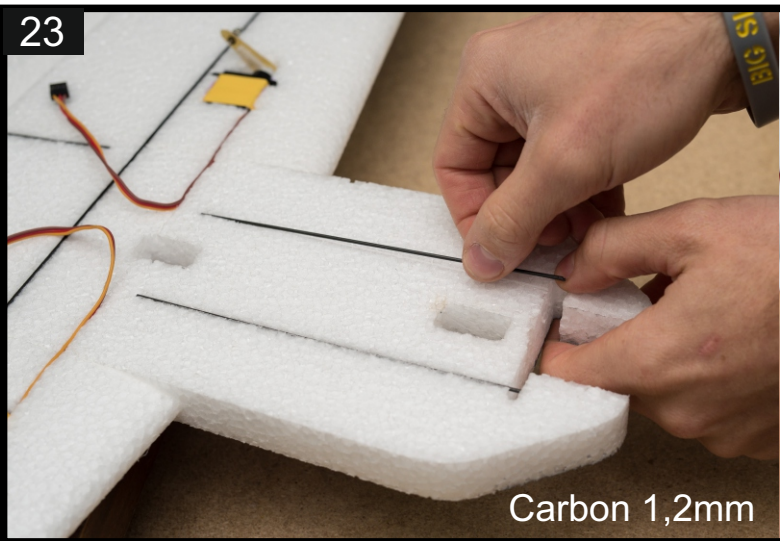
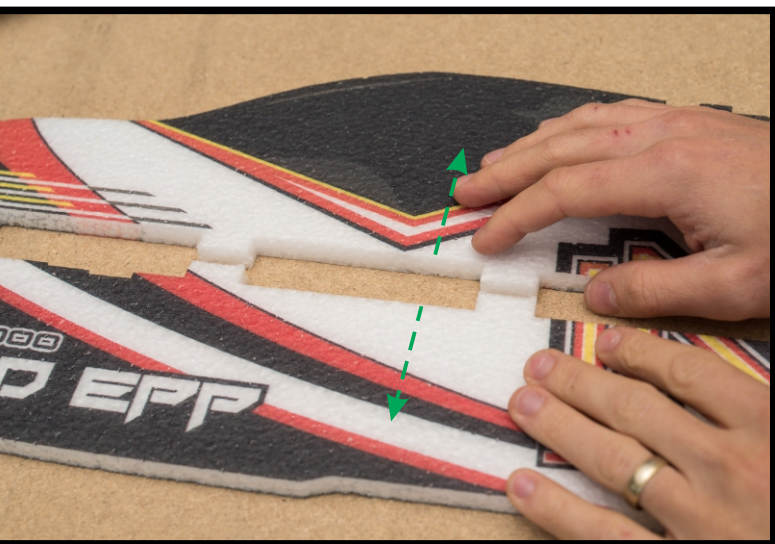


Prepare aileron, rudder and elevator levers - lightly roughen the surface.
Připravte si páky křídílek, výškovky a směrovky- lehce zdrsněte povrch.

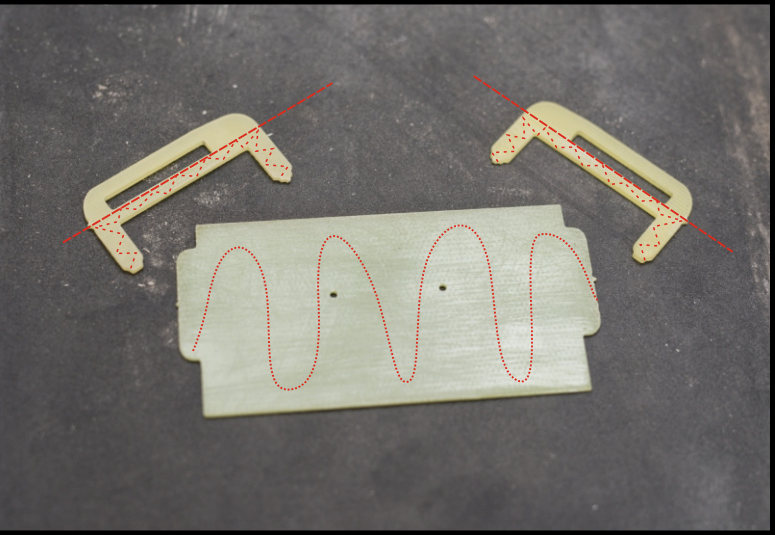


**GLUE WITHOUT CA ACTIVATOR!
LEPIT BEZ CA AKTIVÁTORU!**

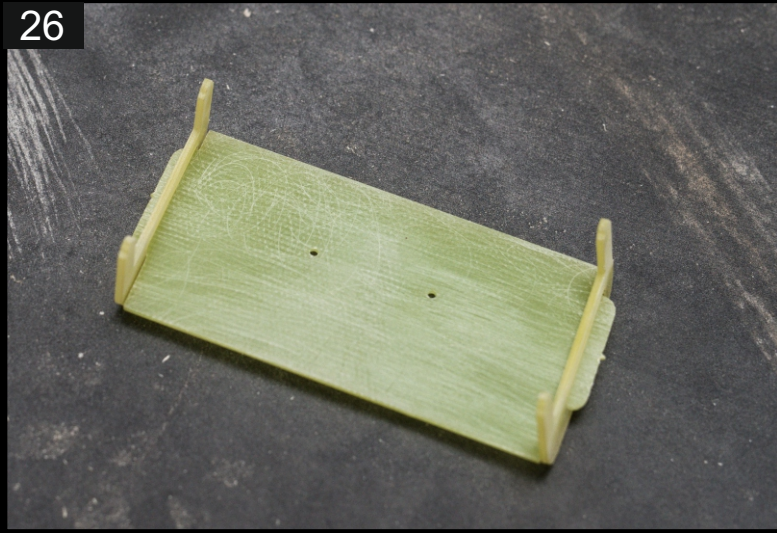
 ŘÍDKÉ CA / THIN CA



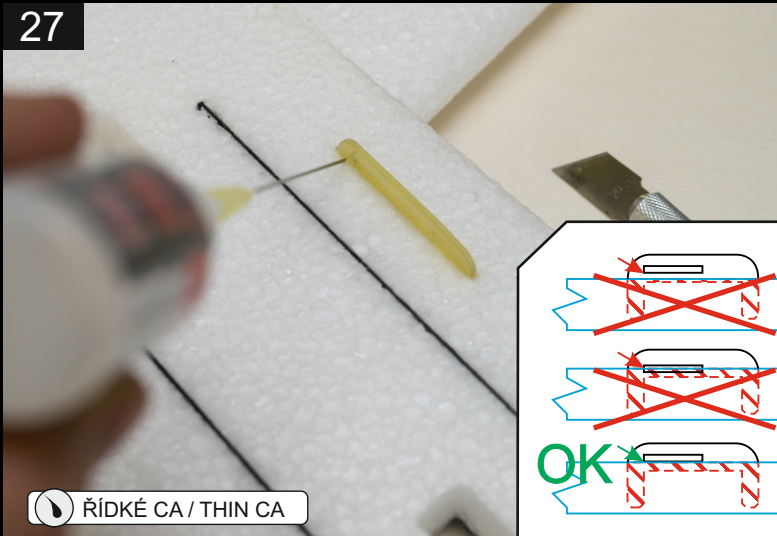
25



26



27

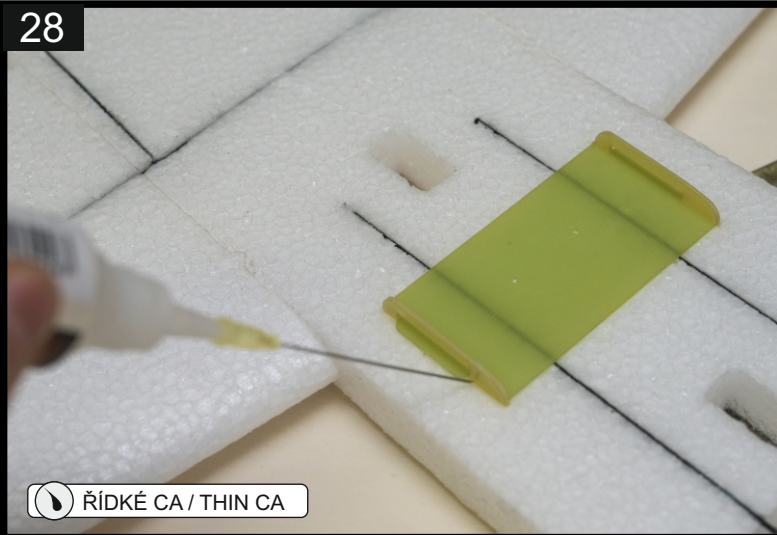


ŘÍDKÉ CA / THIN CA



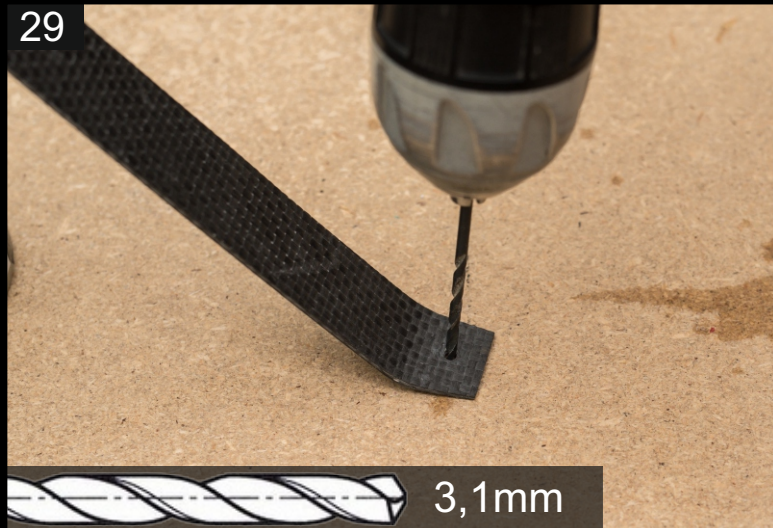
STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

28



ŘÍDKÉ CA / THIN CA





29

3,1mm

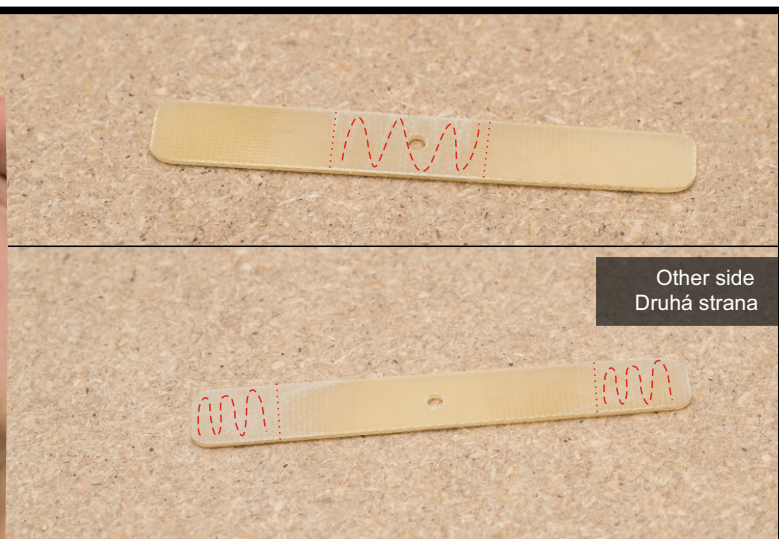


Lightly roughen the surface.
Lehce zdrsněte povrch.

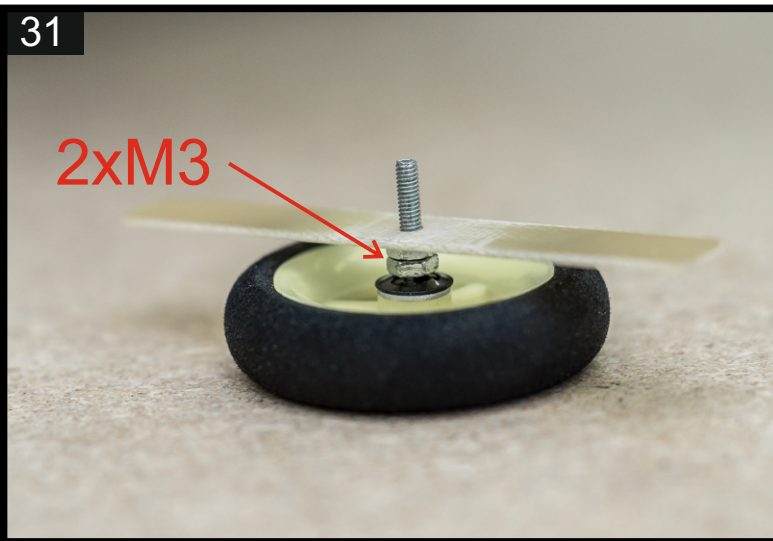


30

STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

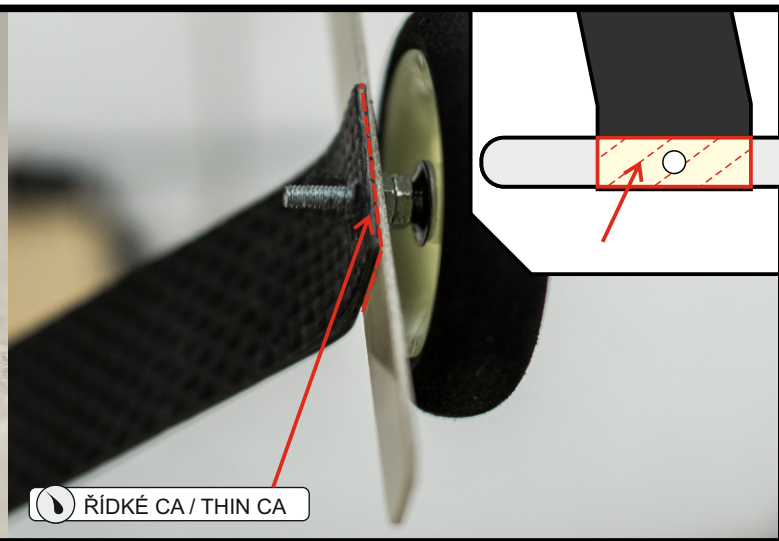


Other side
Druhá strana



31

2xM3

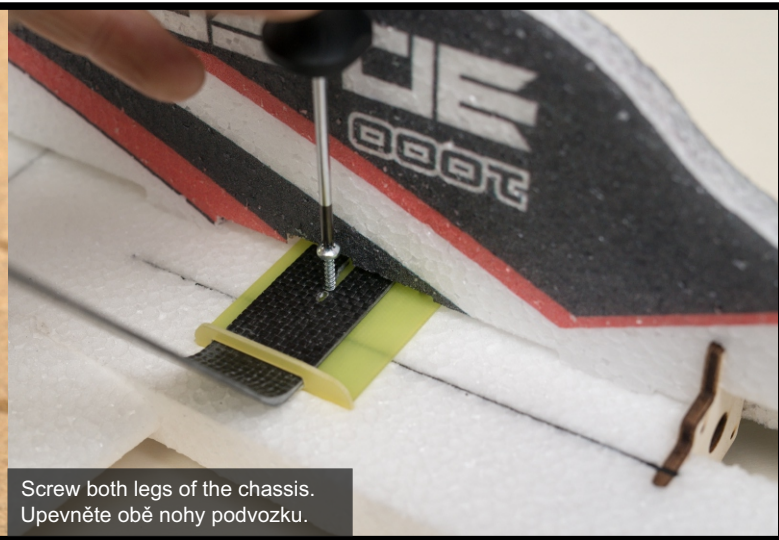


ŘÍDKÉ CA / THIN CA



32

Install the lower part of the fuselage. Don't stick now.
Nasadte spodní část trupu, nyní nelepte.



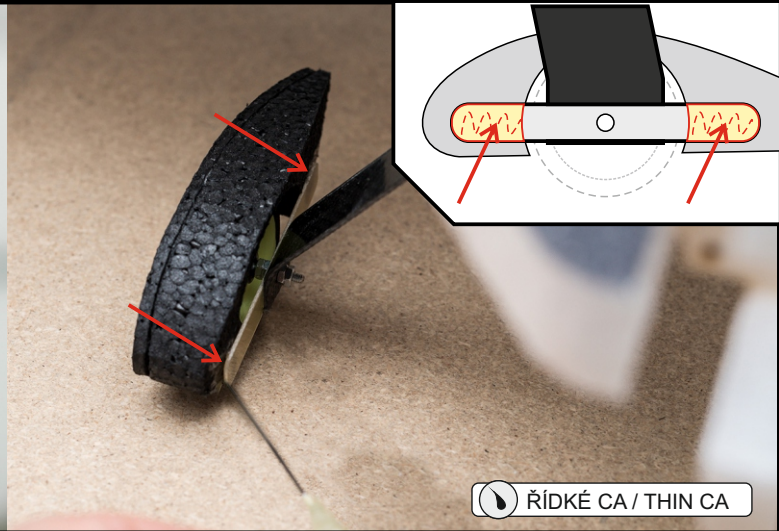
Screw both legs of the chassis.
Upevněte obě nohy podvozku.

33



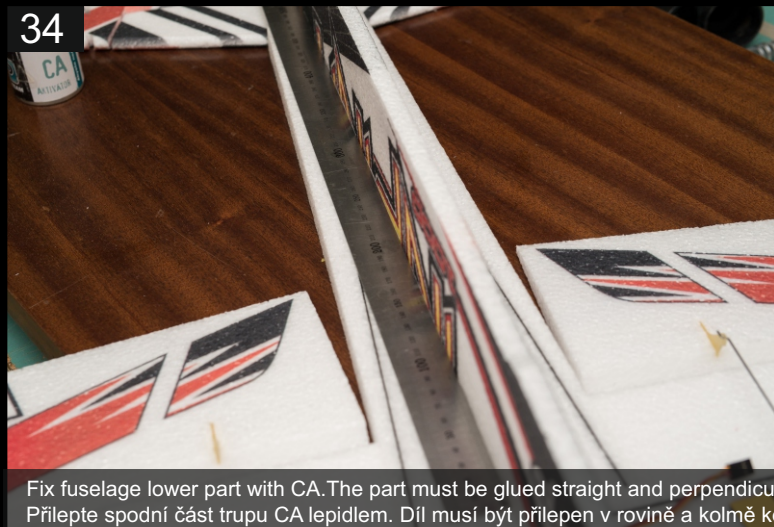
M3

Self-lock nut / Samojistná matice



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

34

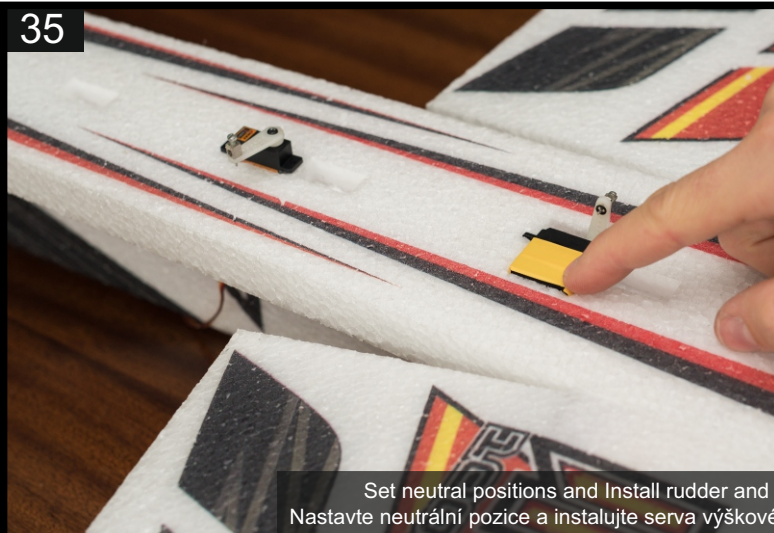


Fix fuselage lower part with CA. The part must be glued straight and perpendicular to the central part of the fuselage. Přilepte spodní část trupu CA lepidlem. Díl musí být přilepen v rovině a kolmé ke středové páteři trupu.



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

35



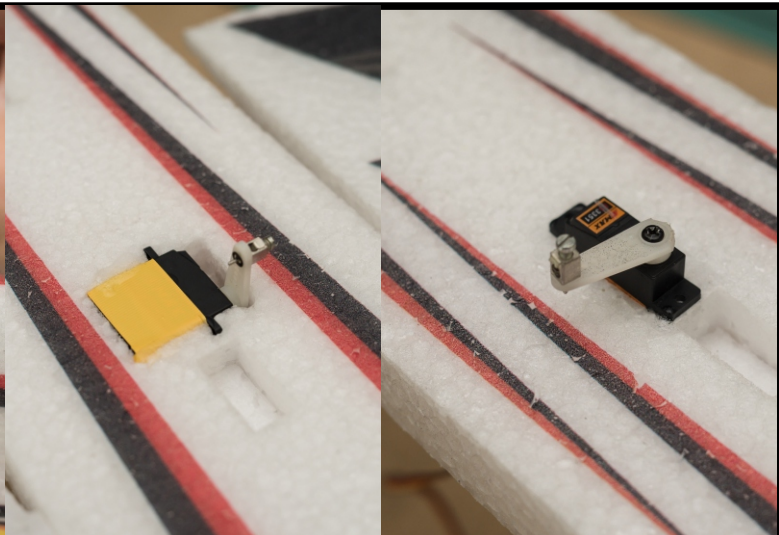
Set neutral positions and Install rudder and elevator servos into the fuselage, fix with CA. Nastavte neutrální pozice a instalujte serva výškového a směrového kormidla, upevněte za pomoci CA.



36

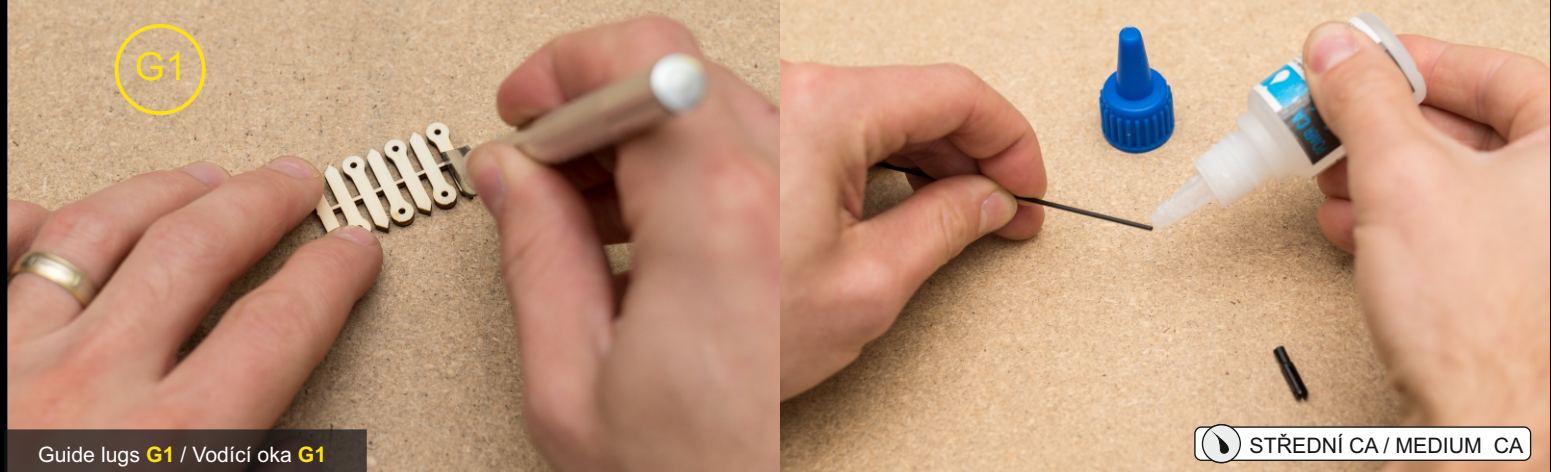


ŘÍDKÉ CA / THIN CA



37

G1



Guide lugs G1 / Vodící oka G1

STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

38

Thin CA

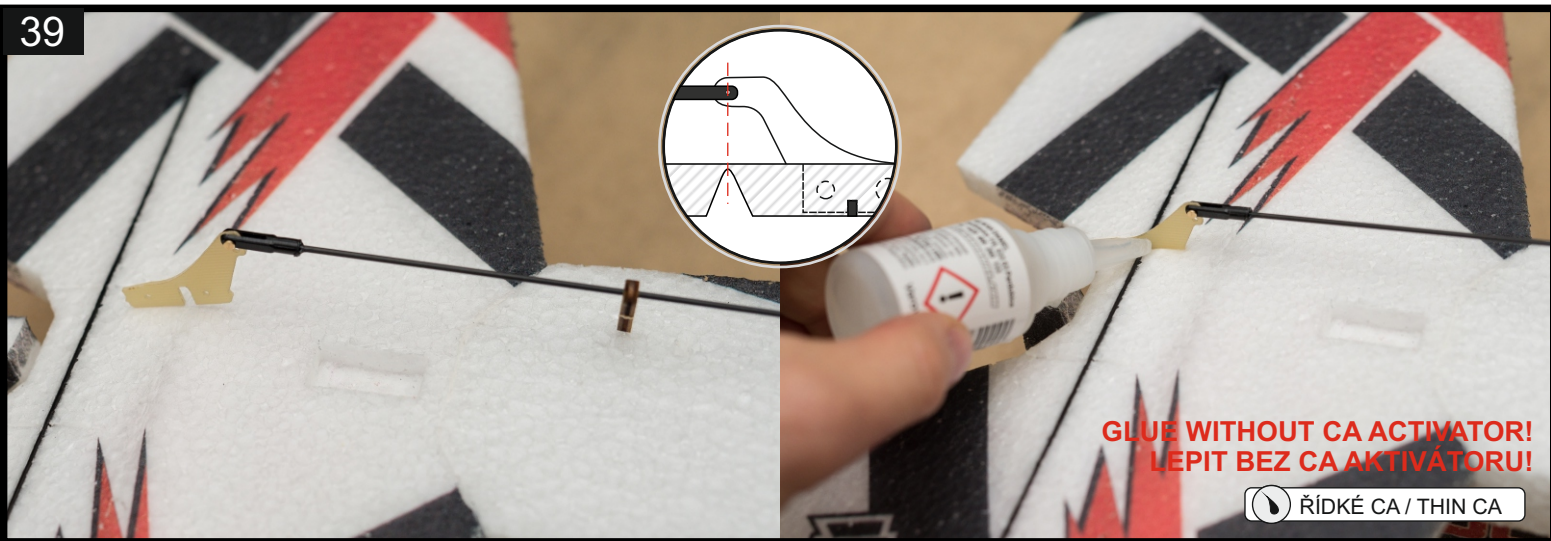
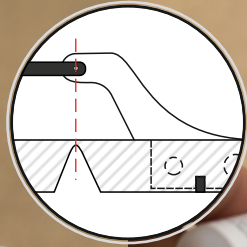
G1



Carbon 1,5

Fork Lever

39

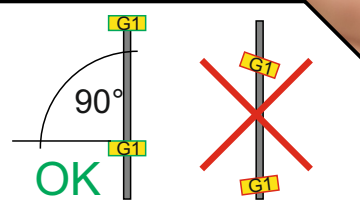
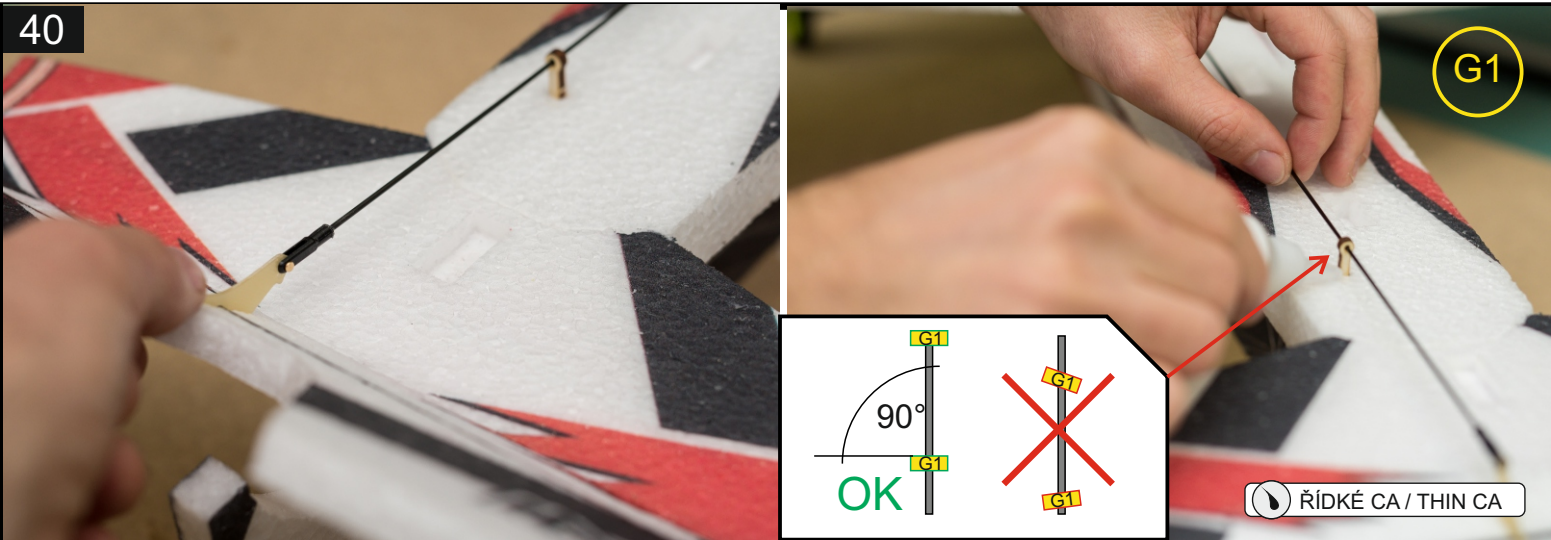


GLUE WITHOUT CA ACTIVATOR!
LEPIT BEZ CA AKTIVÁTORU!

ŘÍDKÉ CA / THIN CA

40

G1

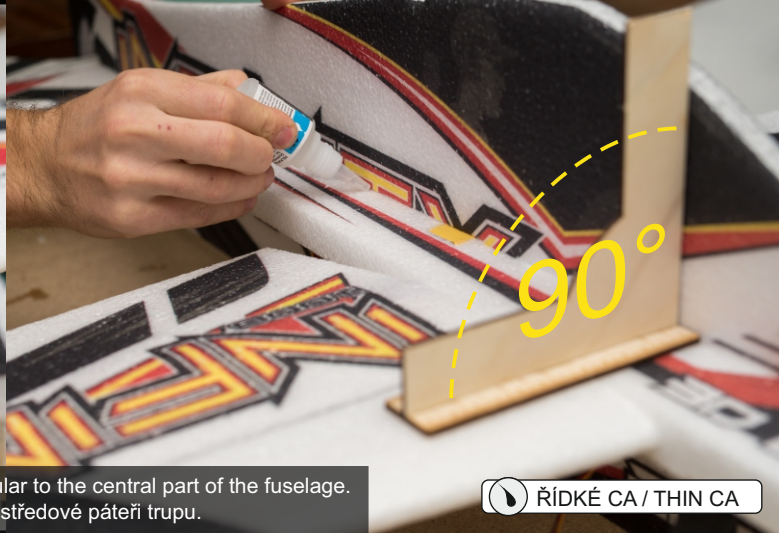


ŘÍDKÉ CA / THIN CA



Fix fuselage upper part with CA. The part must be glued straight and perpendicular to the central part of the fuselage.
Přilepte horní část trupu CA lepidlem. Díl musí být přilepen v rovině a kolmě ke středové páteři trupu.

ŘÍDKÉ CA / THIN CA



STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA



STŘEDNÍ CA / MEDIUM CA

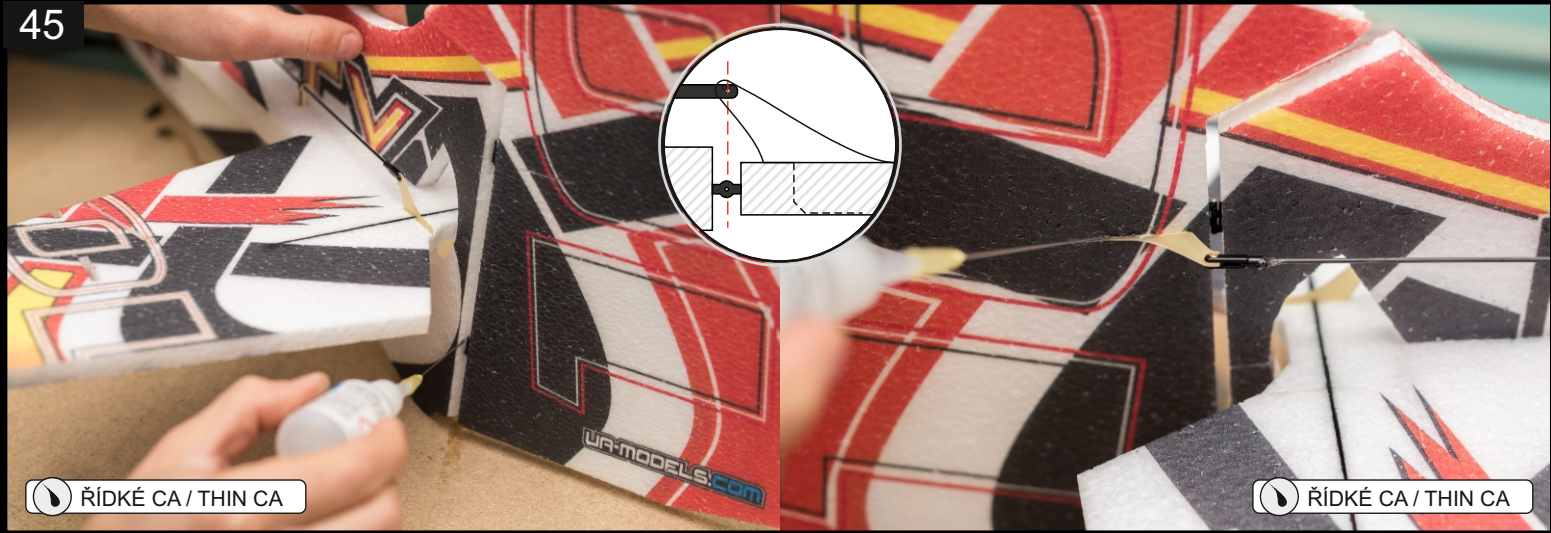


ŘÍDKÉ CA / THIN CA

Make sure the hinge is functional, glue carefully!
Lepte opatrně, pant musí zůstat funkční!



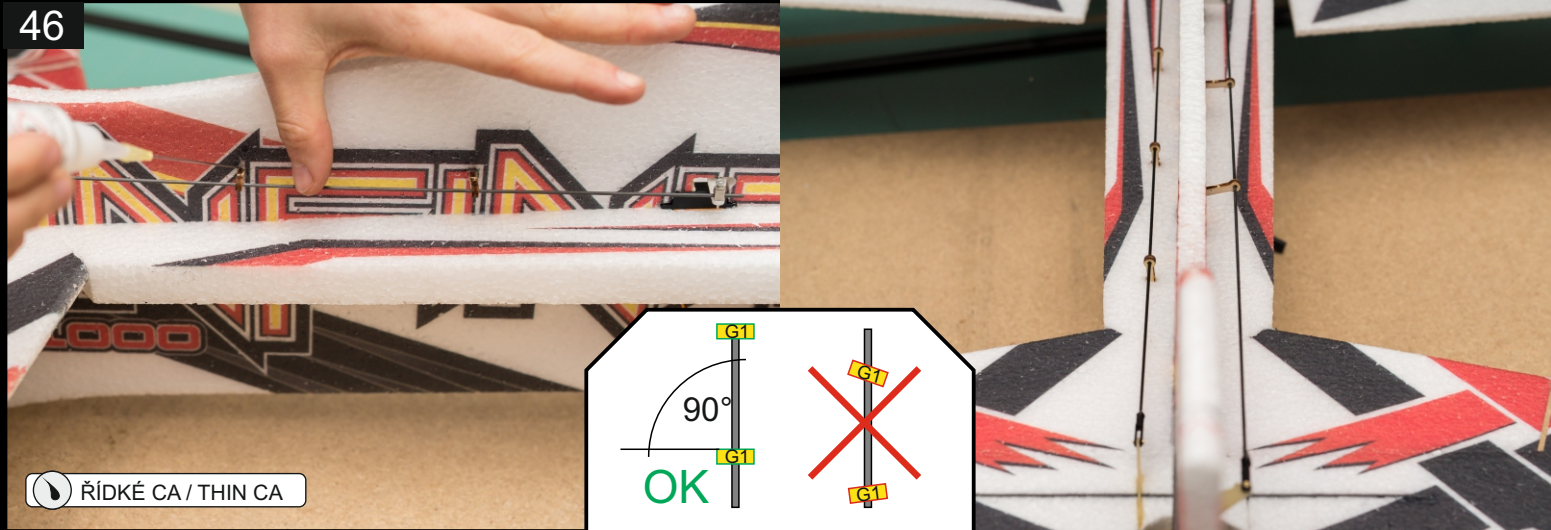
45



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

ŘÍDKÉ CA / THIN CA

46



ŘÍDKÉ CA / THIN CA

C1

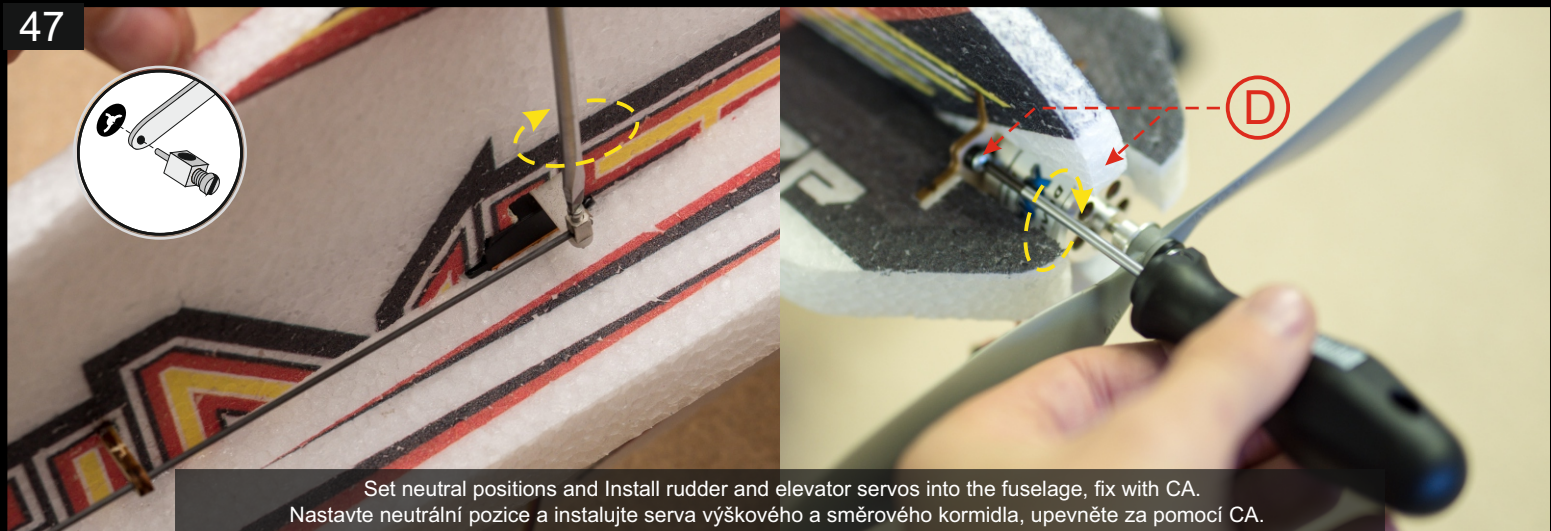
90°

OK

C1

C1

47

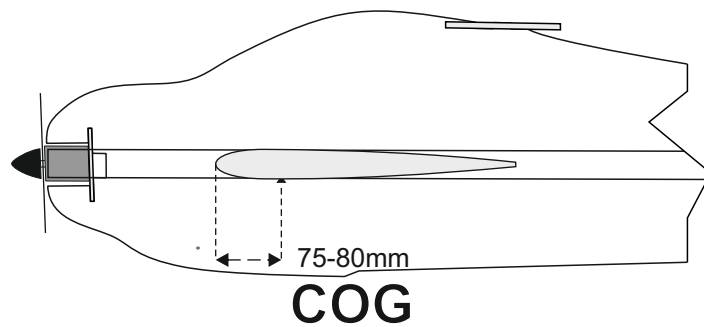


Set neutral positions and install rudder and elevator servos into the fuselage, fix with CA.
 Nastavte neutrální pozice a instalujte serva výškového a směrového kormidla, upevněte za pomoci CA.

48







Position of the COG = 75 - 80mm / Pozice těžiště = 75 - 80mm.

VÝCHYLKY/ DEFLECTIONS

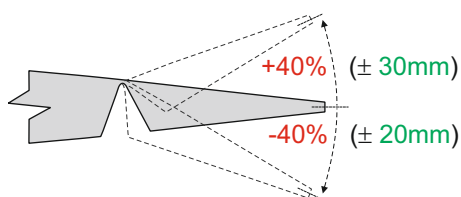
Nastavte si mechanicky co největší výchylky všech kormidel. Pro zálet a seznámení se s modelem doporučujeme nastavit na vaší soupravě výchylky na **nižší hodnotu** (Dual-rate), přibližně 50% maximálního rozsahu + také snížit citlivost kniplů (**EXPA**), viz níže. U křidélek nezapomeňte na diferenciaci křidélek (křídélka při výchylce směrem dolů mají výchylku menší než směrem nahoru (cca 40%).

Set a maximum mechanical deflection of all control surfaces. We recommend to set a **lower deflection** on you RC transmitter (DUAL RATE), approximately to 50% of the max.range + and sensitivity (**EXPA**) for first flight with the model, as shown. Do not forget the wings differentiation. Aileron deflection downwards is less than upward (approx.40%).

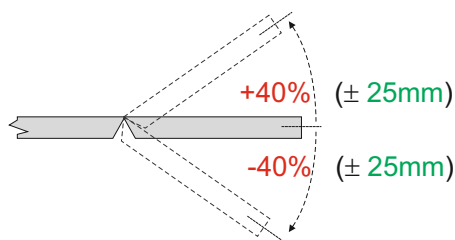
Optimální nastavení pro začátek

Optimal setting for the beginning

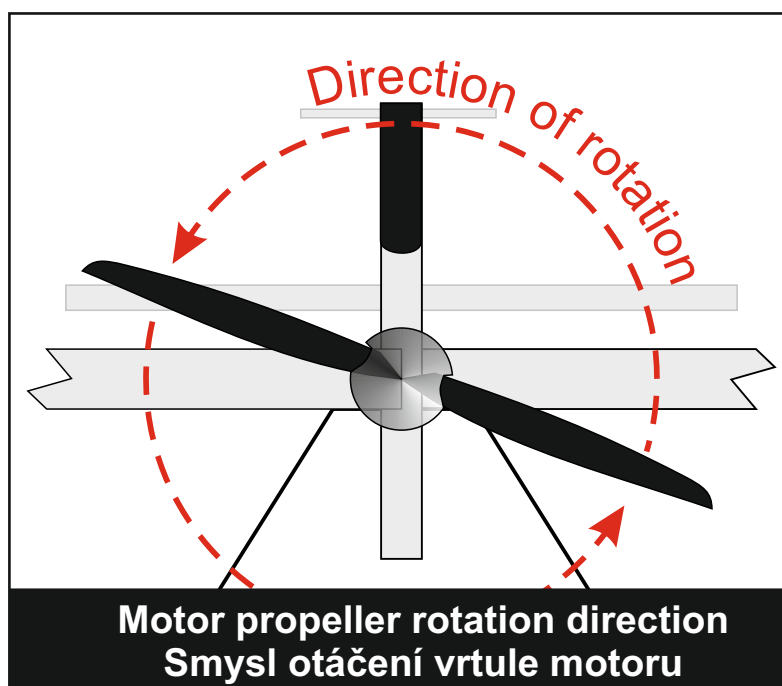
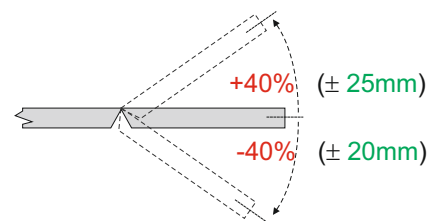
Křídélka / Ailerons



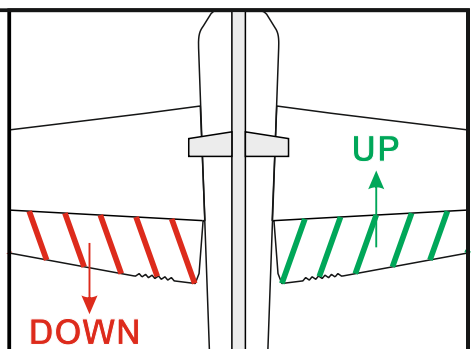
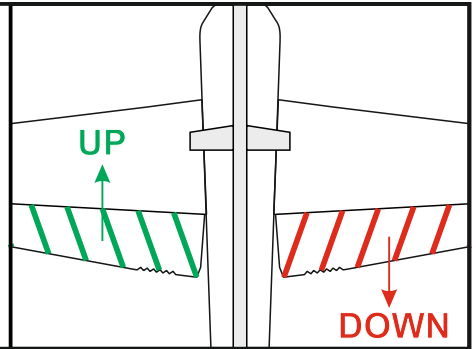
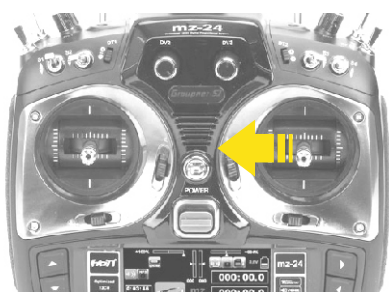
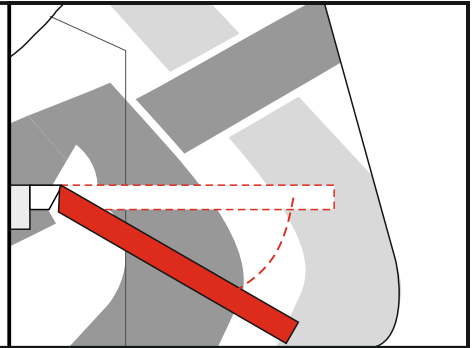
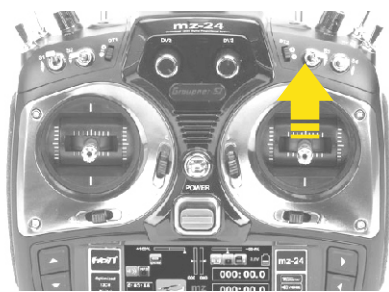
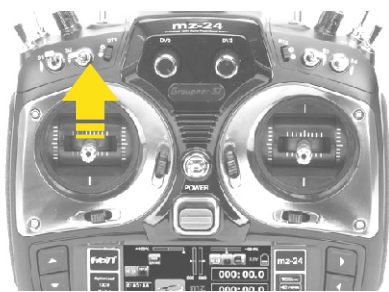
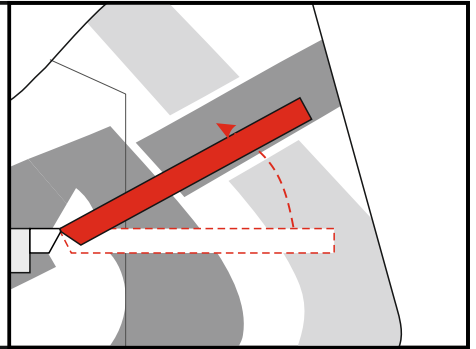
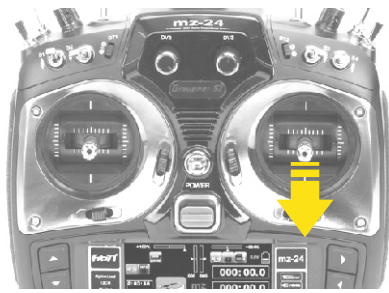
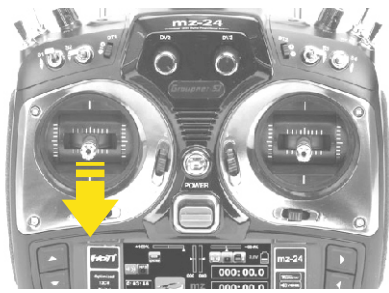
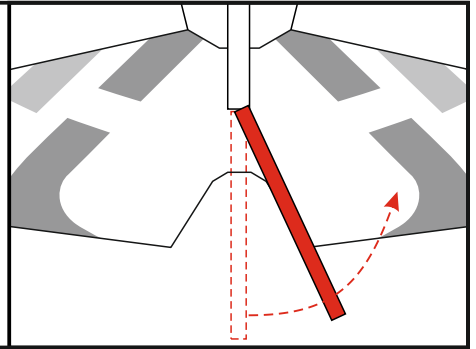
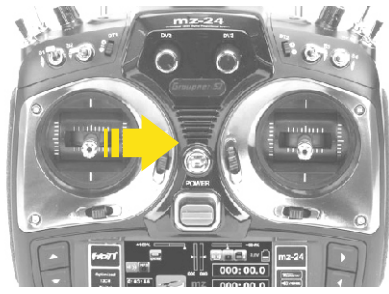
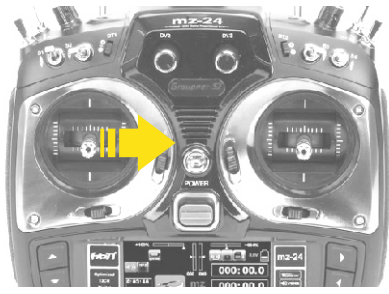
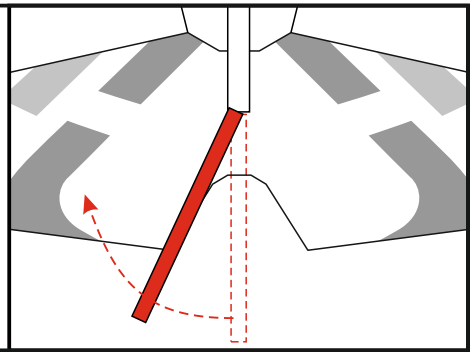
Směrovka / Rudder



Výškovka / Elevator:



Motor propeller rotation direction
Smysl otáčení vrtule motoru

MODE 1**MODE 2**

- LETOVÁ PLOCHA:

Letová plocha by měla být rovné travnaté (zpevněné) prostranství. Neměla by se na ní nacházet žádná vozidla, budovy, vedení elektrického napětí, stromy, velké balvany nebo cokoliv jiného v okruhu alespoň 100m (velikost fotbalového hřiště), do čeho by model mohl narazit.

- POČASÍ PRO ZÁLET, LÉTÁNÍ:

Dokud bezpečně nezvládáte pilotáž, doporučujeme létat pouze za bezvětří nebo mírného vánku (vítr pod 5m/s) - ideální jsou však klidné podvečery. Teplota ovzduší pro létání by měla být v rozsahu 5°C - 35°C. Nelétejte za deště, mlhy nebo jakkoliv snížené viditelnosti.

- PRVNÍ VZLET, PŘEDLETOVÁ KONTROLA:

- 1) Zkontrolujte správnou funkčnost všech kormidel, dosah RC soupravy a nabití pohonné a TX baterie.
- 2) Nejste-li zkušenější pilot, doporučujeme svěřit úvodní let zkušenějšímu kolegovi.
- 3) První start ze země:
 - Startuje vždy proti větru
 - Přidejte pozvolna plyn a zlehka přitáhněte knipl výškového kormidla.
 - Nastoupejte do dostatečné výšky a v případě potřeby vytrimujte model
 - Model by při správném vytrimování neměl nikam uhýbat, ani se vyvracet. Při motorovém letu by neměl model, bez zásahu výškového kormidla, jakkoliv stoupat a měl by držet relativní horizont, pokud model při přidání plynu prudce stoupá či zatáčí do strany, bude nutné dovyosit motor (nejlépe vypodložením montážního kříže motoru)
- 4) Předletovou kontrolu provádějte před každým startem!

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ / SAFETY PRECAUTIONS

1. Vámi zakoupený model není hračka, je to model letadla, fungující obdobně, jako skutečný letoun.

2. Je nutné, aby byl model sestaven správně, dle návodu. Neměňte ani neupravujte model dle vašich představ, výsledkem by mohl být nebezpečný nebo neletuschopný letoun.

3. Model kontrolujte před každým letem, ujistěte se, že jsou veškeré pohyblivé části, vybavení v pořádku a motor nejeví znaky nesprávného chodu, vibrací. Kontrolujte i propojovací konektory, v případě, že jeví známky opotřebení, vyměňte je.

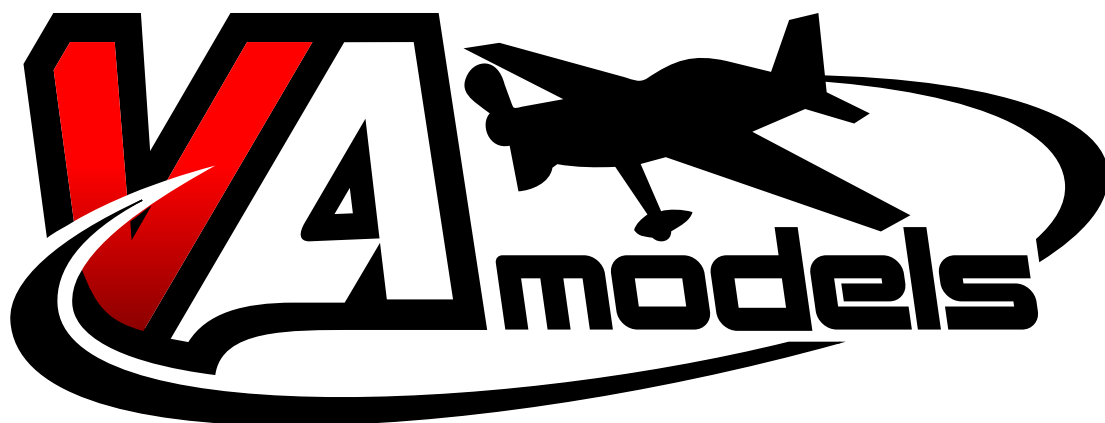
4. VA-MODELS, jakožto výrobce, poskytuje kvalitní stavebnici včetně aktuálního stavebního návodu. Výsledná kvalita a letuschopnost však závisí i na tom, jak ho postavíte. Z tohoto důvodu nemůžeme zaručit uvedené výkony ani bezpečnost Vámi dokončeného modelu.

1. Your airplane EPP model is not a toy, it is model works like a full-size airplane.

2. It is necessary assemble this model according to the instructions. Don't modify or alter the model, as doing so may result in an unsafe or unflyable model.

3. Check the model before every flight to insure that all equipment and RC is working fine, motor sound without problems and doesn't vibrate. Be sure to check clevises or other connectors often and replace them if show any signs of wear appear.

4. VA-MODELS, as a producer, provide you a top quality model kit and actual build instructions. Final quality and flyability of the finished model depends on how you build it, therefore we can't guarantee the performance of safety of your completed model.



JAK SPRÁVNĚ LEPIT MODEL, POUŽITÁ LEPIDLA?

1) **Lepení materiálu EPP**: Pro lepení dílů z EPP používáme zpravidla lepidla, určená pro tyto materiály, případně lepidla určená pro polystyrény/propylény. **Nejvhodnější** jsou čirá **kontaktní lepidla** na pěnové materiály či lepidla pro kombinační lepení pěn se dřevem, kovem, papírem a plastem. Neobsahují rozpouštěče, nemohou poškodit vlastnosti materiálu, především pak plastů, které se při stavbě rovněž používají. Typickým zástupcem může být UHU Por 50ml/40g kontaktní lepidlo pro pěnový polystyrén.

Pro rychlou stavbu je možné využít husté či střední CA lepidlo, ovšem aktivátor používejte opravdu jen výjimečně či vůbec a to na lepení ploch z EPP, u kterých urychlovač v menší míře neškodí.

2) Pro **vlepování výztuh z carbonu** využíváme **řidká vteřinová CA lepidla**, která dobře zatékají a materiály propojí (první proletí není vhodné urychlit aktivátorem pro CA).

3) Pro trvalé **zafixování podvozku** v připraveném loži je vhodné využívat nízkoexpanzní PU (Polyuretanová) lepidla, která napěňují a prostor vyplní a skvěle zafixují proti pohybu a manipulaci. Doporučujeme *Pu STD (PRO40P)*

4) Pro **lepení páček a plastových doplňků** využíváme opět kontaktní lepidla, viz bod (1), případně střední či řídká CA lepidla. Zde, **v žádném případě, nepoužívejte CA aktivátor (urychlovač)**! Aktivátor obsahuje rozpouštědla, která degradují pevnost a pružnost většiny druhů plastů, plasty křehnou a neplní svou funkci!

5) Pro **lepení dřevěných konstrukcí**, použijte lepidla disperzní a nebo lepidla epoxidová. My doporučujeme rychleschnoucí disperzní lepidla, které jsou určeny především pro tyto dřevěné materiály, vhodné je *lepidlo Perfect G 80g*. Pro lepení kombinace dřevo/pěna a i případně pro samotné lepení dřevěných kon. je nejvhodnější opět kontaktní lepidla viz bod (1), je možné použít střední či husté CA, zde použití aktivátoru není problémem.

6) Oprava modelu po havárii. Opravy modelů se provádí standardně za použití řídkého či středního CA lepidla v možné kombinaci s aktivátorem (opravy EPP, dřevěných ploch a míst pro vyztužení), výjimkou jsou opravy dílů plastových, viz bod (4).

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ!

Tato důležitá upozornění jsou součástí každého stavebního návodu společnosti VA-MODELS, pokud budete někdy v budoucnu model prodávat, prosím, poukažte při prodeji na tyto bezpečnostní informace.

Odpovědnost za bezpečný provoz řízeného modelu nese vždy pilot sám. Děti by měly sestavovat modely a létat s nimi pouze pod dohledem dospělé osoby, instruktora, který zajistí správné sestavení a bezpečný provoz.

Používejte pouze díly, které jsou ve stavebnici společně s příslušenstvím, díly které doporučujeme. V případě změny komponent v řídicím a pohonném systému, záměny lepidel a materiálů nemůžeme zaručit bezpečný provoz modelu a nebude možné uznat případnou reklamaci.

Rádiem řízený model letadla bude bezpečně létat jedině, pokud bude kvalitně sestaven dle návodu. Chcete-li být opatrní a zabránit zranění, poškození majetku, je důležité dodržovat všechny pravidla pro stavbu, používat pouze kvalitních komponent, vyvarovat se zkratu a záměně polarity u akumulátorů.

Upozornění:

- **Vrtule a další rotující části**, které jsou hnány motorem, představují neustálé nebezpečí a představují možnost zranění! Před zapnutím motoru a roztočením vrtule se vždy ujistěte, že není nic v cestě před vrtulí! Otáčející se vrtuli se nikdy nepokoušejte zastavit rukou ani jiným předmětem.
- **Předletová kontrola modelu**: Před každým startem modelu je nutné zkontrolovat dotažení vrtule, upevnění motoru, serva a jejich propojení s kormidly, kondici modelu, stav baterií ve vysílači a v modelu.
- **Oprávnění k provozu modelu**: Létat s modelem smí pouze pilot v dobré kondici, který není pod vlivem alkoholu nebo drog.
- **Bezpečnost provozu modelu**: Máte-li v blízkém okolí jakékoliv další osoby, zajistěte, aby byly vždy v bezpečné vzdálenosti do místa Vašeho konání. Zajistěte bezpečnou vzdálenost mezi modelem a všemi osobami, nacházející se poblíž. Nikdy nelétejte nad lidmi a neohrožujte je.
- **Počasí pro létání**: S rádiem řízenými modely je doporučeno létat pouze za příznivého počasí, při teplotě od 5°C do +35°C. Vyšší nebo nižší teploty mohou způsobit změny v chování pohonného akumulátoru, charakteristice materiálu, pevnosti lepených spojů a další nežádoucí efekty.
- **Letový prostor**: Nikdy nelétejte s modelem v blízkosti vedení vysokého napětí, obytných domů, veřejných cest, náměstí, dětských hřišť, parků, sportovišť, průmyslových oblastí,...
- **Gumy a pryžové materiály** časem ztrácí svou pevnost a pružnost, je tak nutné poutací gumy a díly z tohoto materiálu čas do času měnit.
- **Elektroinstalace**: Před každým letem kontrolujte správnou funkčnost elektroinstalace, stav baterií. Po ukončení provozu modelu baterie nikdy neponechávejte připojeny k elektroinstalaci modelu.
- **Skladování modelů**: Modely skladujte vždy tak, aby nepřišly do styku s vodou, mrazem a byly vždy uloženy tak, aby nemohlo dojít k deformaci, uhnutí, či jinému poškození modelu.



VAROVÁNÍ:

- Modely sestavujte vždy v dobře větraných prostorech.
- Lepidla, které budete používat, uchovávejte mimo dosah dětí. Vždy čtěte návod k použití a bezpečnostní pravidla použití zamezující vznik nebezpečí.
- Části modelu jsou vyrobeny z materiálů, které obsahují povrchovou úpravu. Díly nevhazujte do ohně, nekonzumujte.
- Modely obsahují drobné části, které mohou být vdechnuty či spolknuty. Model uchovávejte mimo dosah dětí